

ช่วงที่ 1
 (ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 2,260 เมตร)
 สถานีเริ่มที่ทางเดิม ทอดเส้น เติมนู 500 ลูกบาศก์เมตร
 Sta.0+150 - 0+800
 สถานีเริ่มที่ทางเดิม ทอดเส้น เติมนู 165 ลูกบาศก์เมตร
 Sta.0+950 - 1+250
 สถานีเริ่มที่ทางเดิม ทอดเส้น เติมนู 90 ลูกบาศก์เมตร
 Sta.1+255 - 1+445
 สถานีเริ่มที่ทางเดิม ทอดเส้น เติมนู 350 ลูกบาศก์เมตร
 Sta.1+595 - 1+945

ช่วงที่ 2
 (ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 240 เมตร)
 สถานีเริ่มที่ทางเดิม ทอดเส้น เติมนู 20 ลูกบาศก์เมตร
 Sta.0+000 - 0+040

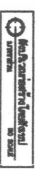
เริ่มที่ : 15°48'39"N 104°19'51"E

เริ่มที่ : 15°49'20"N 104°19'54"E

สิ้นสุด : 15°49'18"N 104°20'02"E

สิ้นสุด : 15°49'33"N 104°20'11"E

หมายเหตุ - รายละเอียดการสำรวจภูมิประเทศและแนวเส้นทางก่อสร้างถนนและสะพานข้ามคลองชลประทานจะแสดงในแบบแปลน
 - รายละเอียดการสำรวจภูมิประเทศและแนวเส้นทางก่อสร้างถนนและสะพานข้ามคลองชลประทานจะแสดงในแบบแปลน
 - รายละเอียดการสำรวจภูมิประเทศและแนวเส้นทางก่อสร้างถนนและสะพานข้ามคลองชลประทานจะแสดงในแบบแปลน



ที่ตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์
 บัญชีวิศวกรรมไทย สำนักงบประมาณ รหัส : 07020019
 จำนวน 16 ต้น



โครงการ

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สายอรุณประเสริฐ - ทอฮอซี
 - สถานีสูบน้ำ - หมู่ที่ 2 ตำบล - บ้านใหม่
 หมู่ที่ 2
 ตำบล กระเจา อำเภอบ้านค่าย
 จังหวัดยโสธร

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณัฐวุฒิ นาคีร์)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

(นายวิวัฒนา สมนประสิทธิ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชา สังข์เอียด)

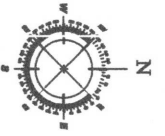
อนุมัติ

(นายไผ่ฝด บุญทด)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

ชื่อแบบ

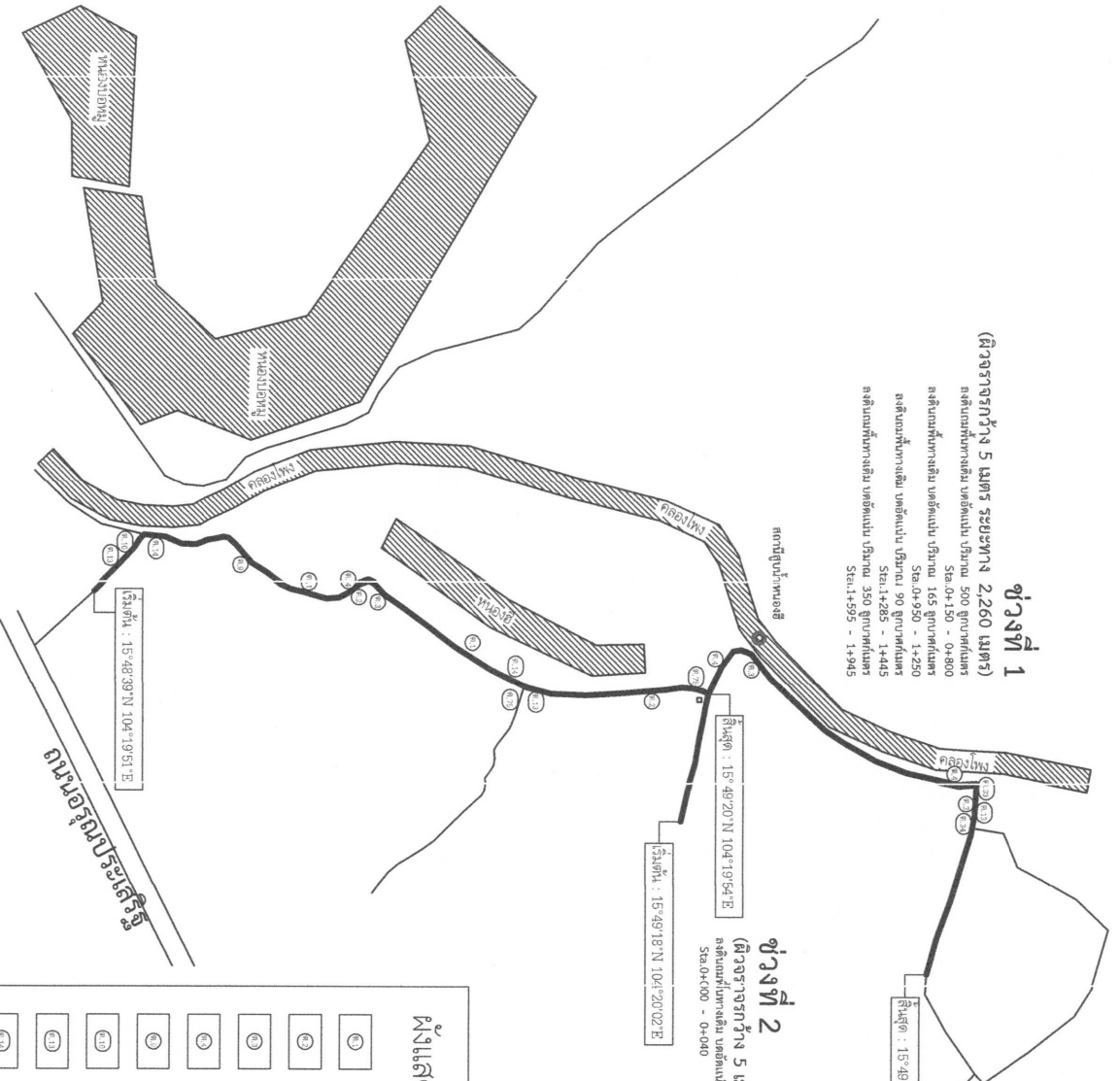
- ผังบริเวณก่อสร้าง

แผ่นที่ **1**

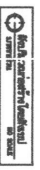


ช่วงที่ 1
(ผิวดินกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 2,260 เมตร)
 สลัดถนนที่ทางเดิม บนที่ดินแปลง ปริมณ 500 ไร่
 Sta. 0+150 - 0+800
 สลัดถนนที่ทางเดิม บนที่ดินแปลง ปริมณ 165 ไร่
 Sta. 0+950 - 1+250
 สลัดถนนที่ทางเดิม บนที่ดินแปลง ปริมณ 90 ไร่
 Sta. 1+265 - 1+445
 สลัดถนนที่ทางเดิม บนที่ดินแปลง ปริมณ 350 ไร่
 Sta. 1+595 - 1+945

ช่วงที่ 2
(ผิวดินกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 2,240 เมตร)
 สลัดถนนที่ทางเดิม บนที่ดินแปลง ปริมณ 20 ไร่
 Sta. 0+000 - 0+040



หมายเหตุ
 1. รายละเอียดการสำรวจการวางผังเมืองและผังชุมชนของโครงการที่เสนอขออนุญาตก่อสร้าง
 2. รายละเอียดการสำรวจการวางผังเมืองและผังชุมชนของโครงการที่เสนอขออนุญาตก่อสร้าง
 3. รายละเอียดการสำรวจการวางผังเมืองและผังชุมชนของโครงการที่เสนอขออนุญาตก่อสร้าง



ผังแสดงจุดตัดตั้งป้ายจราจร

๑๖	ป้ายเตือนทางโค้งซ้าย จำนวน 2 จุด
๑๗	ป้ายเตือนทางโค้งขวา จำนวน 2 จุด
๑๘	ป้ายเตือนทางโค้งแคบซ้าย จำนวน 3 จุด
๑๙	ป้ายเตือนทางโค้งแคบขวา จำนวน 3 จุด
๒๐	ป้ายเตือนทางโค้งแคบซ้าย จำนวน 1 จุด
๒๑	ป้ายเตือนทางโค้งแคบขวา จำนวน 1 จุด
๒๒	ป้ายเตือนทางแยกทางแยกทางขวา จำนวน 2 จุด
๒๓	ป้ายเตือนทางแยกทางแยกทางซ้าย จำนวน 2 จุด
๒๔	ป้ายเตือนทางลาดชัน จำนวน 1 จุด
๒๕	ป้ายเตือนทางลาดชัน จำนวน 1 จุด
๒๖	ป้ายเตือนทางแยก จำนวน 2 จุด

ตารางผังแสดงจุดตัดตั้งป้ายจราจร หน้า 40 - 47



โครงการ

โครงการขออนุญาตก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สายอุบลประเสริฐ - ท้องฮี้
 - สถานีสูบน้ำ - ทางรถไฟ - บ้านใหม่
 หมู่ที่ 2
 ตำบล กระเจา อำเภอบ้านตา
 จังหวัดยโสธร

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณัฐภูมิ นาคีร์)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ สมประสงค์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชา สังข์เอียด)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

อนุมัติ

(นายโสมส นุญพาศ)
 นายกองตำบลบริหารส่วนตำบลกระเจา

ชื่อแบบ

- ผังตัดตั้งป้ายจราจร

รายการประกอบแบบ และเทคนิคก่อสร้าง

วัสดุก่อสร้าง

1. ปูนซีเมนต์

- 1.1 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดให้ใช้เป็นซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 เล่ม 1 และถ้าแบบรายการหรือรายการประกอบแบบเฉพาะไม่ได้กำหนดว่าเป็นประเภทใด ให้ถือว่าเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐาน มอก.15 เล่มที่ 1 - 2532

- 1.2 ถ้าจะใช้ปูนซีเมนต์ประเภทแข็งตัวเร็วในส่วนโครงสร้างให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 3 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 เล่มที่ 1 - 2532

- 1.3 ปูนซีเมนต์ที่ใช้จะต้องเป็นปูนซีเมนต์ที่บรรจุถุงเรียบร้อย หรือเป็นปูนซีเมนต์ที่บรรจุในภาชนะของบริษัทผู้ผลิต

- 1.4 ปูนซีเมนต์บรรจุจะต้องเก็บไว้ในที่ที่พิกัดพื้นที่สูงว่าพื้นดินอย่างน้อย 30 เซนติเมตร ในโรงเรือนที่มีหลังคาคลุม

- 1.5 ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพด้วยความชื้น ซึ่งจับตัวเป็นก้อน หรือโดยสาเหตุอื่น

- 1.6 ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ต่างประเภทมาผสมคอนกรีตปนกัน หรือเทติดต่อกันในขณะที่ยังมีส่วนที่เปียกก่อนแล้วปูนซีเมนต์ต่างประเภทกัน และยังไม่แข็งตัว

2. ทราย

ทรายที่ใช่ ต้องเป็นทรายน้ำจืดที่หายาบ คม แข็งแกร่ง และสะอาด ปราศจากวัสดุอื่นเจือปน เช่น เปลือกหอย ดิน เข็กถ่าน และสารอินทรีย์อื่นๆ

3. หิน และกรวด

- 3.1 หิน และกรวดที่ใช่ ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุ และสะอาดปราศจากวัสดุอื่นที่เจือปน

- 3.2 ก้อนนำไปใช้ผสมคอนกรีตต้องร่อนเม็ดหินหรือกรวดที่ใหญ่กว่ากำหนดออกก่อน และล้างน้ำให้สะอาดปราศจากสิ่งสกปรก ก้อนนำไปใช้เสมอ

4. น้ำ

- 4.1 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องเป็นน้ำจืด ปราศจากน้ำมัน กรด เกลือ และสารอินทรีย์ต่างๆ

- 4.2 ถ้าจำเป็นต้องใช้การก่อสร้างไม่ตีพ้อ เช่น มีน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมเจือปนอยู่ ให้นำน้ำสะอาดจากที่อื่นมาผสมคอนกรีตแทน

- 4.3 ถ้าจำเป็นต้องใช้น้ำที่ขุ่นมาผสมคอนกรีตแล้ว จะต้องทำน้ำให้สะอาดก่อนจึงจะนำไปใช้ได้



โครงการ

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายอรุณประเสริฐ - ทองฮี
- สถานีบ้านท่า - หนองดินดำ - บ้านไม้
หมู่ที่ 2
ตำบล กระเจา ย อําเภอบ้านดํา
จังหวัดยโสธร

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณัฐวุฒิ นาคศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ กิ่งประสงค์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชา สังข์เอียด)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

อนุมัติ

(นายโสภณ นุญพาศ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

ชื่อแบบ

- รายการประกอบแบบ

แผ่น
3



โครงการ

โครงการส่งเสริมงานคอนกรีตเสริมแรง
สายอูร์นประเสริฐ - ท้องฮี้
- สถานีสูบน้ำ - ท้องดินดำ - บ้านมี
หมู่ที่ 2
ตำบล กระเจา อำเภอป่าตาว
จังหวัดสุราษฎร์

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณัฐวุฒิ นำศรี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

(นายวิเศษ สมนประสงค์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิเศษ สมนประสงค์)
ปลัดกองช่างบริหารส่วนตำบลกระเจา

อนุมัติ

(นายสุเมธ นุญทศ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

ชื่อแบบ

- รายการประกอบแบบ

แผ่น

4

5. คอนกรีต

5.1 ส่วนผสม และกำลังของคอนกรีต
คอนกรีตที่ใช้งานคอนกรีตเสริมเหล็กต้องมีคุณสมบัติดังตาราง ต่อไปนี้

ชนิดคอนกรีต	น้ำหนักของปูนซีเมนต์ ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม. กิโลกรัม	กำลังอัดประลัยแห่งคอนกรีตลูกบาศก์ ที่อายุ 28 ๘24 ชั่วโมง (Kg./Sq.cm.)
ค 1	290	160
ค 2	320	240
ค 3	350	300
ค 4	400	350

ถ้าหากไม่มีการกำหนดคุณสมบัติของคอนกรีตเป็นอย่างอื่น คอนกรีตสำหรับโครงสร้างทั่วไปให้ใช้ ชนิด ค. 2.

5.2 การเทคอนกรีต

5.2.1 ก่อนเทคอนกรีตจะต้องตรวจสอบแบบหล่อ และการวางเหล็กเสริมให้มีความมั่นคงแข็งแรง

และถูกต้องตามแบบรูปรายการพร้อมทั้งทำความเข้าใจปราศจากเศษวัสดุติดอยู่ในแบบหล่ออยู่ตรงๆ ให้เรียบร้อย แล้วจึงเทคอนกรีตได้

5.2.2 การถักเรียงคอนกรีตให้ทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อให้เกิดการแยกตัวของคอนกรีต

และทำให้คอนกรีตแน่นให้ใช้เครื่องมือช่วยหรือใช้เหล็กกระทุ้งให้ทั่วถึง

5.2.3 คอนกรีตที่แห้งแล้วให้รีบนำไปเทลงในแบบหล่อโดยเร็วก่อนที่คอนกรีตจะแข็งตัว (ไม่ควรเกิน 30 นาที)

และต้องระวังไม่ให้เหล็กเสริมเคลื่อน หรือเปลี่ยนตำแหน่งไปจากเดิม ถ้าเทคอนกรีตไปแล้วเสร็จในรวดเดียว

จะต้องหยุดตามตำแหน่งที่วิศวกรกำหนด หรือตามตำแหน่งดังนี้

ก. สำหรับเสา

ข. สำหรับคาน

ค. สำหรับพื้น

ก่อนเทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ให้ทำความสะอาดผิวรอยต่อ แล้วรดด้วยน้ำชุ่มก่อนเทคอนกรีตใหม่

5.2.4 ในการเทคอนกรีตให้ทำ SLUMP TEST ทุกครั้งเพื่อเปลี่ยนอัตราส่วนผสมน้ำ



โครงการ

โครงการส่งเสริมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายอุบลราชธานี - หอนงฮี
- สถานีบ้านป่า - หอนงฮีตึก - บ้านน้ำ
หมู่ที่ 2
ตำบล กระซาง อำเภอบ้านดุง
จังหวัดร้อยเอ็ด

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณัฐวิ นาศรี)
ผู้ชำนาญช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ ใสเประสงค์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชา สังข์เอียด)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระซาง

อนุมัติ

(นายเสกพัศ บุญทศ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระซาง

ชื่อแบบ

- รายการประกอบแบบ

แผ่น
5

5.3 การขุดคอนกรีต

เมื่อเทคอนกรีตเสร็จแล้ว ในระหว่างที่คอนกรีตยังไม่แข็งตัวต้องปกคลุมโครงสร้างไม่ให้ถูกแสงแดด กระแสลมร้อน และต้องบ่มกันไม่ให้คอนกรีตได้รับความกระทบกระเทือน ทั้งนี้เมื่อพ้นระยะ 24 ชั่วโมง หรือคอนกรีตแข็งตัวแล้ว จะต้องบ่มให้คอนกรีตชุ่มน้ำตลอดเวลา ต่อเนื่องอย่างน้อย 7 วัน ด้วยการใช้กระสอบชุบน้ำคลุมหรือโดยการใช้น้ำ

5.4 การแต่งผิวคอนกรีต

5.4.1 เมื่อต้องการขุดปรับหน้าคอนกรีตให้กระเทาะผิวหน้าให้ขรุขระ ราบน้ำให้ชุ่มแล้วจึงขุดปรับ

5.4.2 งานรื้อขุดปรับเพื่อขัดผิวต้องผสมน้ำยากันซึม โดยปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

ทั้งนี้ให้ยกเว้นในการตีที่ไม่ใช่เป็นซีเมนต์ปอร์ตแลนด์แข็งตัวเร็ว ให้ถือระยะเวลาดอดแบบที่กำหนด 7 วัน

5.4.3 ห้ามไม่ให้ขึ้นไปทำการก่อสร้างบนส่วนของโครงสร้างที่เทคอนกรีตแล้วจนกว่าจะพ้น 48 ชั่วโมง

5.5 เหล็กเสริมคอนกรีต

เหล็กเสริมคอนกรีตต้องเป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมขุม มีคุณภาพตาม มอก.20 - 2537 , 24 - 2536 โดยเหล็กเส้นกรรมมีกำลังจุดดลภาคน้อยกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และเหล็กข้ออ้อยมีกำลังจุดดลภาคน้อยกว่า 3,000 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร โดยเหล็กต้องกองเก็บแยกตามชนิด ขนาด และเก็บในร่มหลีกเลี่ยงความชื้น

5.6 แบบหล่อคอนกรีต

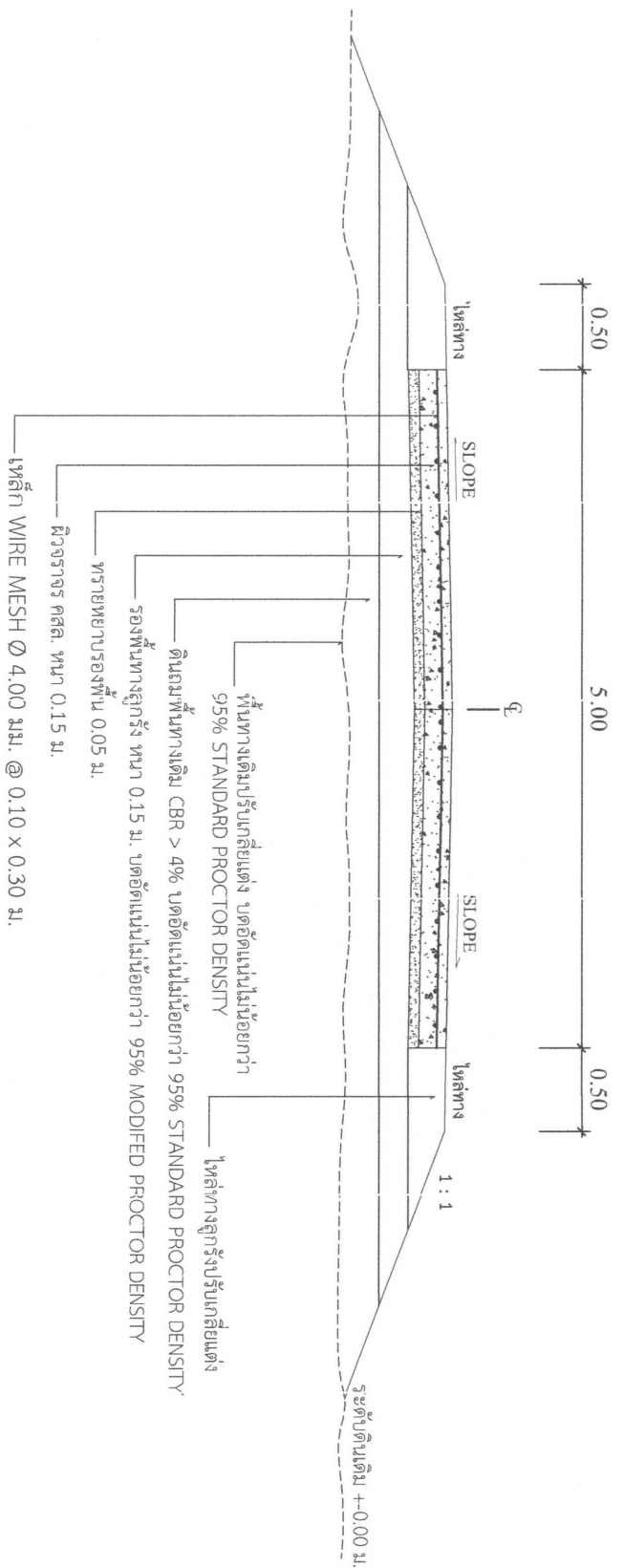
5.6.1 แบบหล่อ ต้องทำจากวัสดุที่แข็งแรง ไม่ผุ ไม่คดงอ เช่น ไม้ เหล็ก

5.6.2 แบบหล่อ ต้องเข้าแบบกับได้สนิทกันแน่นปึ้นเร็ว และต้องผิวด้านในที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องเรียบ และต้องล้างให้สะอาด

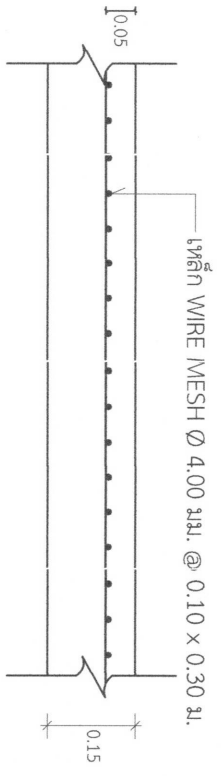
5.6.3 แบบหล่อ และนั่งร้านต้องรับคอนกรีตจะต้องมีคนแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนัก และแรงสั่นสะเทือนจากการใช้เครื่องเขย่าไม่อ่อนตัว

5.6.4 แบบหล่อจะต้องถอดออกไม่ได้ จนกว่าจะครบกำหนดเวลา ดังนี้

- แบบข้างค้ำาน 2 วัน
- แบบข้างเสา 2 วัน
- แบบล่างรองพื้นคาน 14 วัน
- แบบถอดแบบแล้วให้ค่าไว้ 14 วัน



รูปตัดถนน คสล. ตามขวาง



รูปตัดผิวจราจร คสล. ตามยาว

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ลูกรังและวัสดุถม	ต้องเป็นวัสดุหรือวัสดุถมที่ผ่านการตรวจสอบตาม มพพ.202-2545 คก.ล. ต้องไม่ต่ำกว่า 35% ค่า P _u ไม่ต่ำกว่า 70% ค่าความชื้นต้องไม่ต่ำกว่า 60% การร่อนต้องเท่ากับขนาด 20 มม. ไม่น้อยกว่า 85% MODIFIED PROCTOR DENSITY มีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 25% หรือเท่ากับแสดงในแบบรูปตัดได้จราจรทาง
2	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมัก " แบบมาตรฐานงานทางสำหรับจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก " พท. -2-201 (1)



โครงการ

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 อำเภอศรีนครินทร์ - หนองฮี
 - สถานีสุรนาค - หนองหินคำ - บ้านใหม่
 หมู่ที่ 2
 ตำบล กระเจา อำเภอบ้านค่าย
 จังหวัดชลบุรี

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณัฐวุฒิ นาคศรี)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ สมประสงค์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชา ลีชัยเอียด)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

อนุมัติ

(นายไผ่หลุยส์ บุญทด)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

ชื่อแบบ

- รูปตัดถนน คสล.
 - รูปตัดผิวจราจร

แผ่นที่
6



โครงการ

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายอุบลประเสริฐ - ท้องี
- สถานีสูบน้ำ - ท้องีดินดำ - บ้านไม้
หมู่ที่ 2
ตำบล กระจาย อำเภอป่าต้ว
จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณัฐวุฒิ นำศรี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

(นายวชิรวิทย์ / สมประสงค์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชา ลีงชัยยศ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระจาย

อนุมัติ

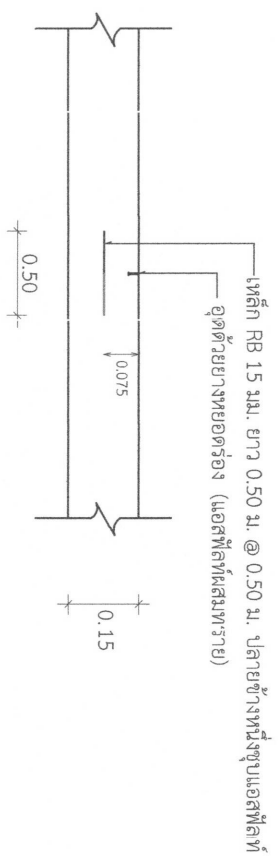
(นายโสฬส บุญทด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระจาย

ชื่อแบบ

- แบบขยายจุดเชื่อมต่อ

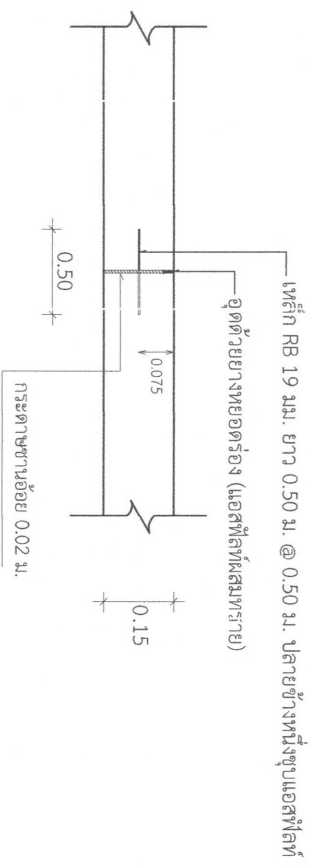
แผ่น

7



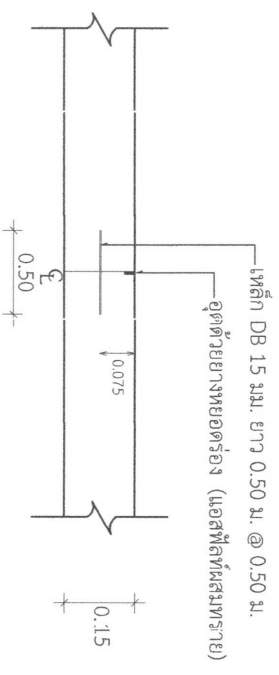
CONTRACTION JOINT

(ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.)

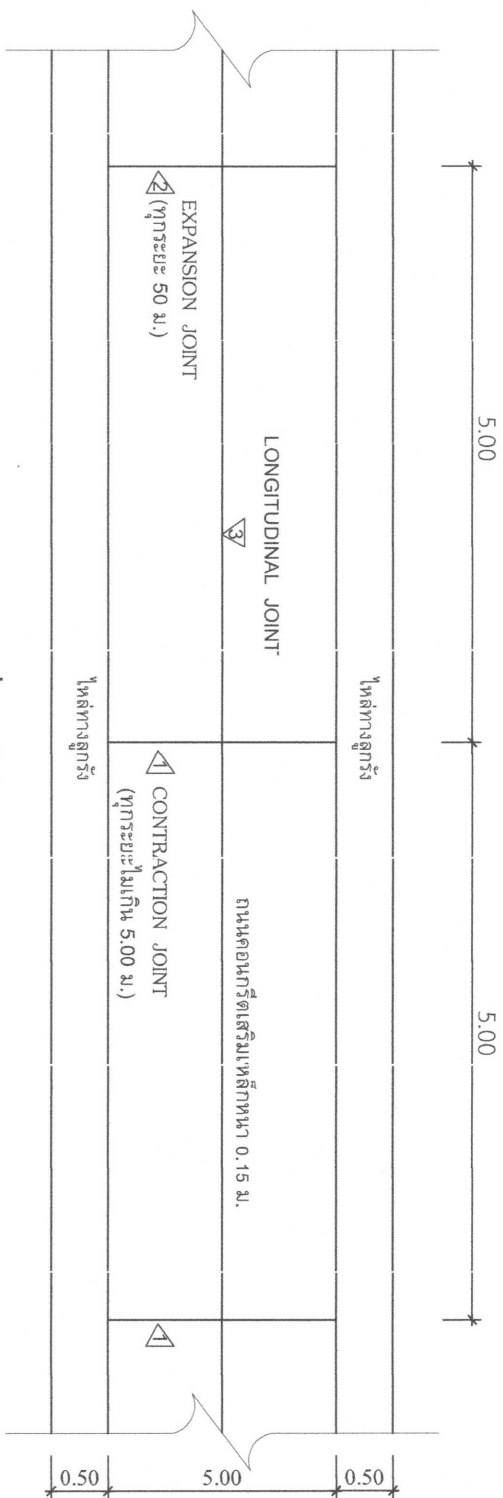


EXPANSION JOINT

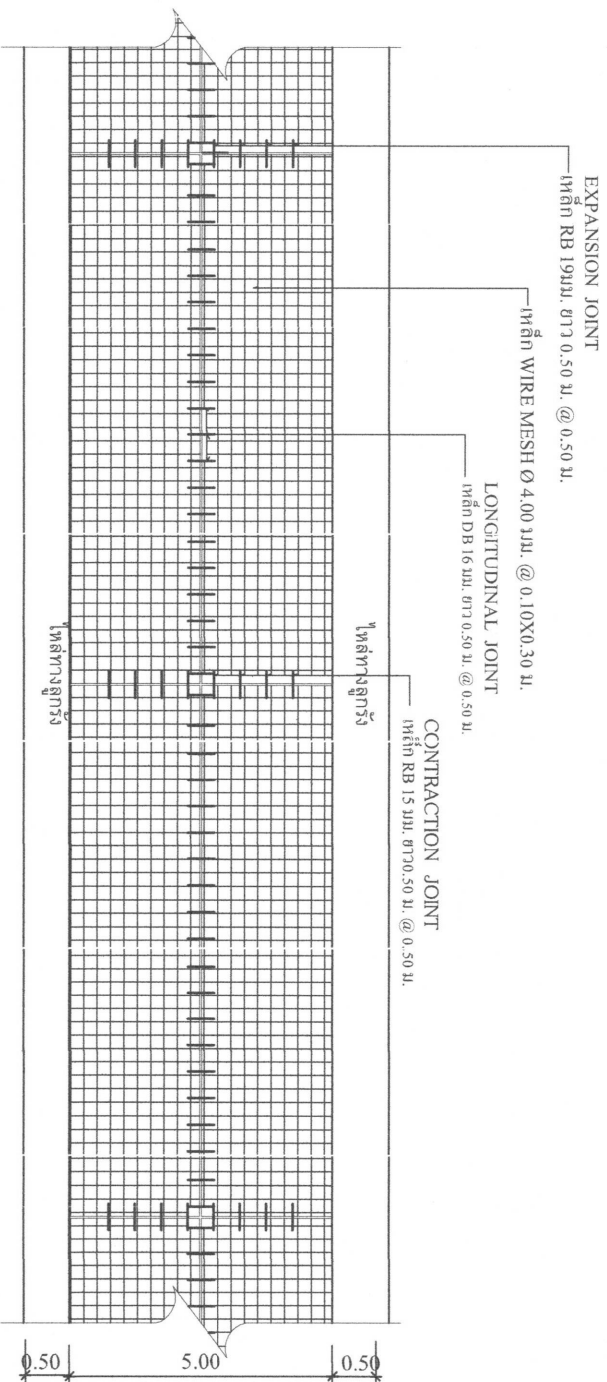
(ทุกระยะไม่เกิน 50 ม.)



LONGITUDINAL JOINT



แปลนถาดคอนกรีต



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถาดคอนกรีต



โครงการ

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ตำบลคูเมือง - หมู่ 2
 ตำบลคูเมือง - บ้านใหม่
 หมู่ 2
 ตำบลคูเมือง อำเภอบ้านค่าย
 จังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณัฐวุฒิ นาคศรี)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ สัมประสงค์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชา สังข์เอียด)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

อนุมัติ

(นายโสฬส บุญทด)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

ชื่อแบบ

- แปลนถาดคอนกรีต

แผ่น

8

ครุภัณฑ์จัดซื้อ

เสาไฟแบบรอกสลิงหมุนยกพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีประกอบแบบเตเตอร์และอุปกรณ์การประจุแบตเตอรี่ในตัวแบบใช้พลังงานจากเซลล์แสงอาทิตย์แยกส่วน
บัญชีนวัตกรรมไทย สำนักงานประมาณ รหัส : 07020019

ประกอบด้วย

- 1) เสาไฟชุดกัลวาไนซ์ ความสูง 6 เมตร แบบรอกสลิงหมุนยกพร้อมกิ่งโคมไฟที่มีชุดปรับระดับ
แบบหมุนสลิงพร้อมสลักล็อคจำนวน 1 ต้น
- 2) Delight โคมไฟ LED ส่องสว่างชนิดปรับระดับได้ ขนาด 40 วัตต์ รุ่น All in one street light
จำนวน 1 โคม
- 3) แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ขนาด 130 วัตต์ มอก.1843-2553 .มอก.2580 เล่ม 2-2555 จำนวน 1 แผง
- 4) ฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.30 ลูกบาศก์เมตร ฐานบนฐานคอนกรีตมีขนาดความกว้าง
และความยาวเท่ากับ 0.4x0.4 เมตร ด้านล่างฐานคอนกรีตมีความกว้างและความยาว 0.7 x0.7 เมตร
มีความสูงจากฐานด้านบนถึงฐานด้านล่าง 0.8 เมตร จำนวน 1 ฐาน มีน็อต JBOLT ขูบสี่กระสีแบบจุ่มร้อน
จำนวน 4 ชุด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร ความยาว 0.4 เมตร พร้อมเหล็กโครงสร้างขนาด
RB 12 มิลลิเมตร จำนวน 8 เส้น ความยาวไม่น้อยกว่า 0.65 เมตร และเหล็กกล่องขนาด RB 9 มิลลิเมตร
ความยาวไม่น้อยกว่า 1.4 เมตร จำนวน 7 เส้น รวมเป็น 1 ชุด



โครงการ

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมยาง
สายอุบลราชธานี - หนองฮี
- สถานีสูบน้ำ - หนองต้นเตา - บ้านไร่
หมู่ที่ 2
ตำบล การะจาย อำเภอบ้านดุง
จังหวัดอุดรธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณัฐวุฒิ นาคศรี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

(นายวัฒนพ/สัมพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชา สัจชัยียด)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระจาย

อนุมัติ

(นายไธสง นุญท)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระจาย

ชื่อแบบ

- รายการประกอบแบบ
โคมไฟส่องสว่างถนน

แผน
9

มทช.202-2545
มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

1. ขอบข่าย

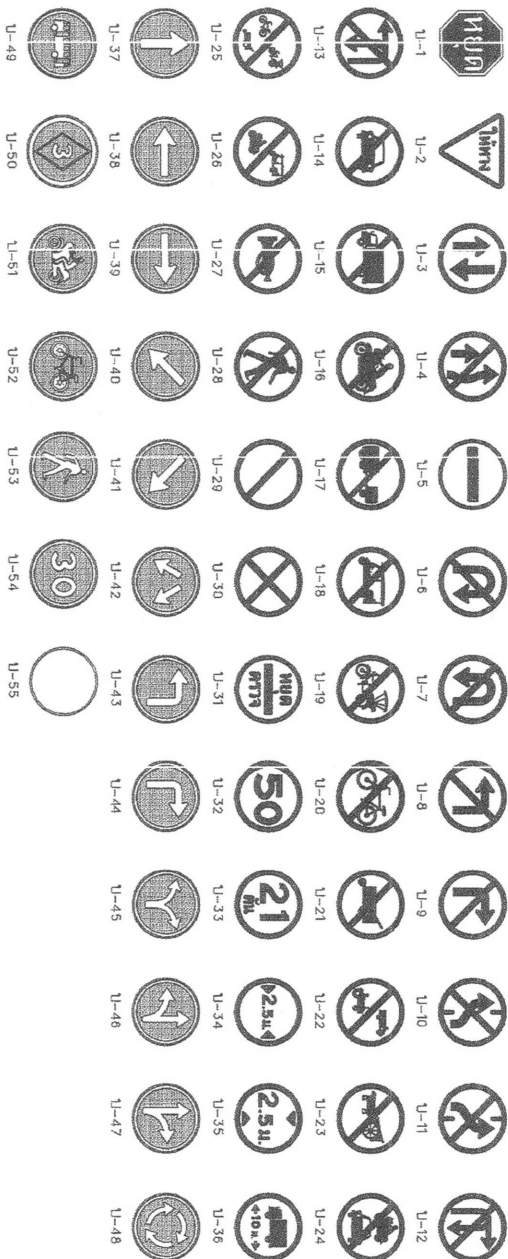
วัสดุรองพื้นทาง หมายถึง วัสดุคลุกหรือมวลรวมดิน (Soil Aggregate) ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทางหรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

2. คุณสมบัติ

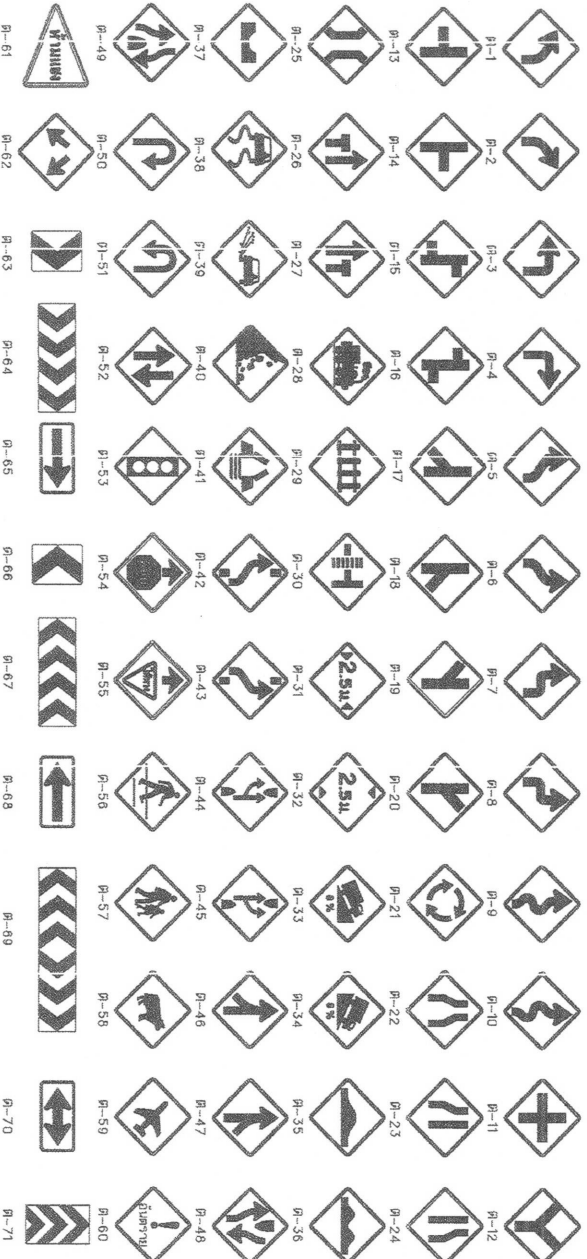
- 2.1 เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
- 2.2 ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale รากไม้หรือวัชพืชอื่น ๆ
- 2.3 ขนาดวัสดุใหญ่สุดไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
- 2.4 ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่า 35
- 2.5 ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่า 11
- 2.6 ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
- 2.7 มีมวลคละผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดและ ตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	-
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-20	6-20

ประเภทป้ายบังคับ (1)



ประเภทป้ายเตือน (1)



ประเภทป้ายเตือน (2)

ลำดับที่	ชื่อภาษาไทย	รหัส
1	หยุด	U-1
2	ห้ามรถบรรทุก	U-2
3	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-3
4	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-4
5	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-5
6	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-6
7	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	U-55

ประเภทป้ายเตือน (2)

ลำดับที่	ชื่อภาษาไทย	รหัส
1-10	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-1 ถึง R-10
11-20	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-11 ถึง R-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-41
42-43	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-42 ถึง R-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-45
46-47	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-46 ถึง R-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-49
50-51	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-50 ถึง R-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-55
56	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-56
57	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-57
58	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-58
59	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-59
60	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-60
61	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-61
62-73	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-62 ถึง R-73
74	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-74
75	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-75
76	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-76
77	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-77
78	ห้ามรถจักรยานยนต์	R-78

หมายเหตุ

หมายเหตุ: รหัสป้ายจราจรที่ใช้ในคู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยกรมการจราจร

หมายเหตุ - ตารางเลือกใช้ในขณะปฏิบัติงานจราจร

ประเภท	ประเภท	จำนวน (ม.ม.)
1	สำหรับทางหลวงชนบท	45
2	สำหรับทางหลวงแผ่นดิน และ ทางหลวงพิเศษ	60
3	สำหรับทางหลวงพิเศษ	75
4	สำหรับทางหลวงพิเศษ	90

กรมการจราจร

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ที่ทำการอยู่ที่ถนนแจ้งวัฒนะ

