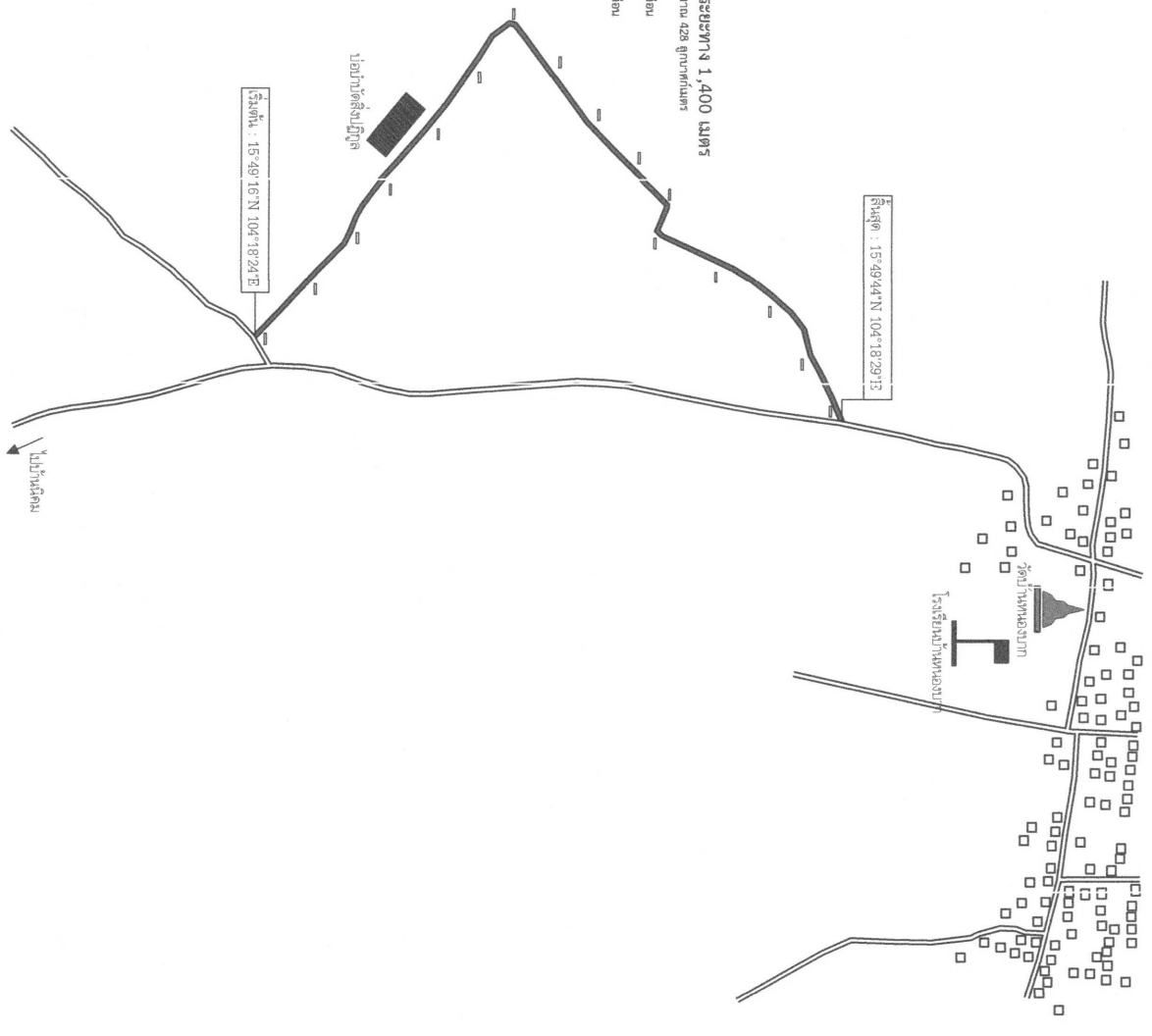
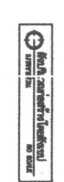


ผืนดินกว้าง 5 ไร่ 5 งาน 55 ตารางวา  
 อยู่ติดถนนทางหลวง 1,400 เมตร  
 สก.ต.ต. 14350  
 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา 0.60 ไร่ จำนวน 7 ไร่  
 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา 0.60 ไร่ จำนวน 7 ไร่  
 Sta. - 04.800  
 Sta. - 04.950

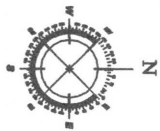


นาย...  
 ราษฎรบ้านวัดสิงห์ ตำบลบ้านดง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์  
 ขอแจ้งให้ทราบว่าที่ดินดังกล่าวเป็นของนาย...  
 ครอบครองอยู่มาตั้งแต่ปี...  
 และขอแจ้งให้ทราบว่าที่ดินดังกล่าวเป็นของนาย...  
 ครอบครองอยู่มาตั้งแต่ปี...

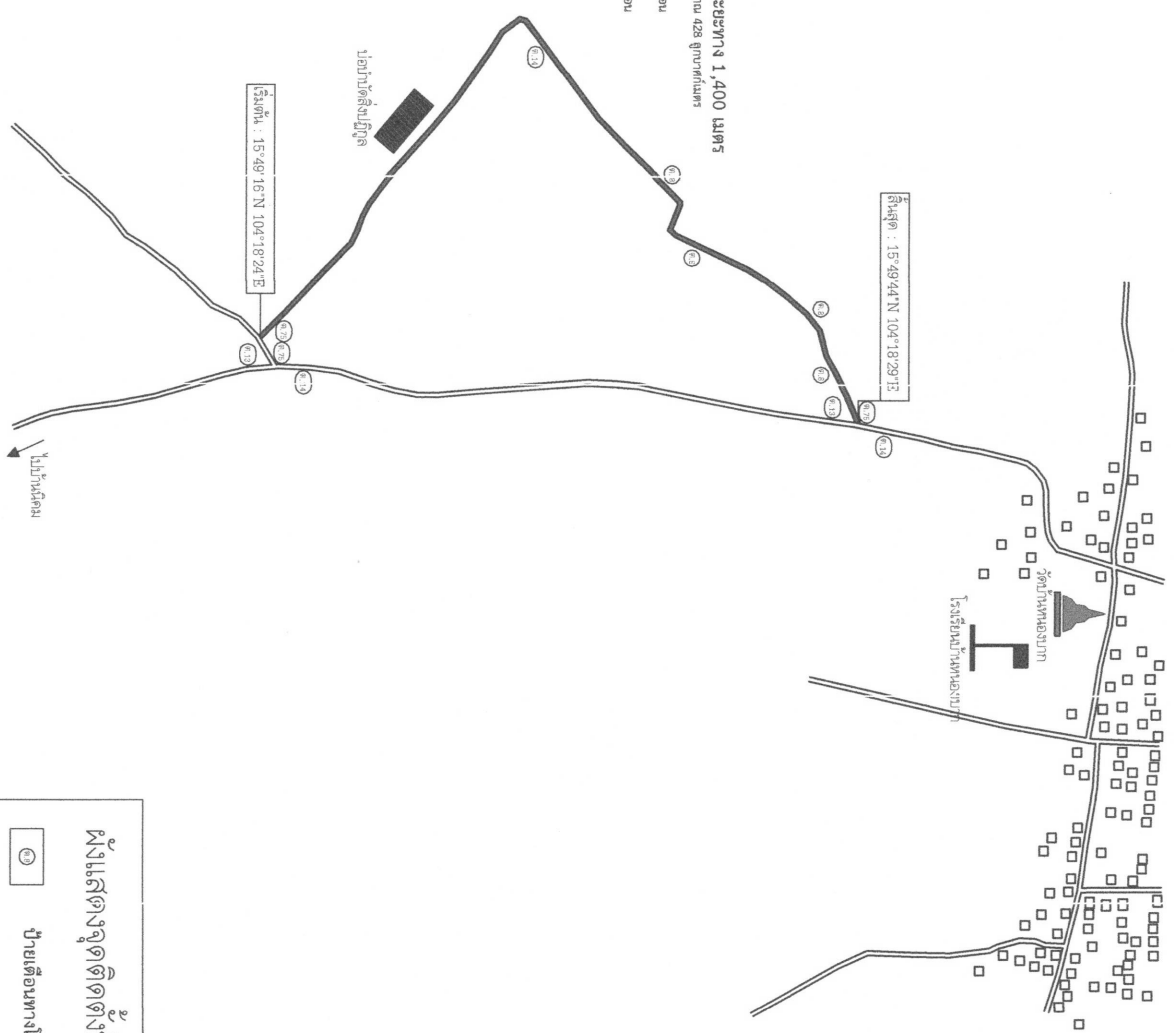


ติดต่อไฟฟ้าส่องสว่างหลังงานแสดงอาทิตย์  
 บัญชีนวัตกรรมไทย สำนักงบประมาณ รหัส : 07020019  
 จำนวน 16 ต้น

|  |                         |
|--|-------------------------|
|  |                         |
| <b>โครงการ</b><br>ชอมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>สายบ้านดงถึงบ้าน<br>หนองปลา หมู่ที่ 12<br>ตำบล กรงข่อย อำเภอป่าดัว<br>จังหวัดบุรีรัมย์ |                         |
| <b>สำรวจ/เขียนแบบ</b><br>( นายณัฐวุฒิ นาคศรี )<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา   |                         |
| <b>ออกแบบ/ตรวจแบบ</b><br>( นายวิเศษ สมนะ )<br>ผู้อำนวยการกองช่าง   |                         |
| <b>เห็นชอบ</b><br>( นายวิชา สังข์เอียด )<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกรงข่อย   |                         |
| <b>อนุมัติ</b><br>( นายไผ่ฝด บุญเทศ )<br>นายองค์การบริหารส่วนตำบลกรงข่อย   |                         |
| <b>ชื่อแบบ</b><br>- ผังบริเวณก่อสร้าง  | <b>แผ่น</b><br><b>1</b> |



ผู้ตรวจทาง 5 เมตร ระยะทาง 1,400 เมตร  
 ลึกลงที่ทางเดิน มุดดินแบบ ปริมาณ 428 ลูกบาศก์เมตร  
 3x4x9.50 - 1+350  
 วางหินขนาด 0.60x0.60 ม. จำนวน 7 ท่อน  
 5m - 0+800  
 วางหินขนาด 0.60x0.60 ม. จำนวน 7 ท่อน  
 5m - 0+950



รายละเอียด : ๑.ขอเสนอการขุดดินเพื่อปรับระดับถนนและถมดินที่ชำรุดเสียหายของทางหลวงชนบท  
 ๒.ขอเสนอการขุดดินเพื่อปรับระดับถนนและถมดินที่ชำรุดเสียหายของทางหลวงชนบท  
 ๓.ขอเสนอการขุดดินเพื่อปรับระดับถนนและถมดินที่ชำรุดเสียหายของทางหลวงชนบท



- ผังแสดงจุดตัดป้ายจราจร**
- (๑) ข้ายัดถนนทางโค้งกลับซ้ายมือเริ่มขวา จำนวน 4 จุด
  - (๒) ข้ายัดถนนทางแยกทางเอกทางซ้าย จำนวน 2 จุด
  - (๓) ข้ายัดถนนทางแยกทางเอกทางขวา จำนวน 3 จุด
  - (๔) ข้ายัดถนนทางแยก จำนวน 3 จุด

อ้างอิง แบบมาตรฐานงานทางสำหรับของทางหลวงชนบท แผ่นที่ 40 - 47



**โครงการ**  
 ขอมสร้งถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 สายอ้อมบ้านตึ้งถึงบ้าน  
 ท้องบาง หมู่ที่ 12  
 ตำบล กระงาย อำเภอป่าต้ว  
 จังหวัดยะลอร์

**สำรวจ/เขียนแบบ**

( นายณัฐวุฒิ นาคีร์ )  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

**ออกแบบ/ตรวจแบบ**

( นายวิวัฒนา สมประสงค์ )  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

( นายวิชา สังข์เอียด )  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระงาย

**อนุมัติ**

( นายโสฬส บุญเทศ )  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระงาย

**ชื่อแบบ**  
 - ผังตัดตั้งป้ายจราจร

**แผ่น**  
**2**



### โครงการ

ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายอบوابัดสิงปูกูล .. บ้าน  
หนองบัก หมู่ที่ 12  
ตำบล กระทาย อำเภอบ้านดู่  
จังหวัดยโสธร

### สำราจ/เขียนแบบ

( นายณัฐวุฒิ นาคศรี )  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

### ออกแบบ/ตรวจแบบ

( นายวิฑูรย์ สมประสงค์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

( นายวิชา สังข์เอียด )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระทาย

### อนุมัติ

( นายโสฬส บุญเทศ )  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระทาย

### ชื่อแบบ

- รายการประกอบแบบ

- ## รายการประกอบแบบ และเทคนิคก่อสร้าง
- ### วัสดุก่อสร้าง
- #### 1. ปูนซีเมนต์
- 1.1 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 เล่ม 1 และถ้าแบบรูปรายการหรือรายการประกอบแบบเฉพาะไม่ได้กำหนดว่าเป็นประเภทใด ให้ถือว่าเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐาน มอก.15 เล่มที่ 1 - 2532
- 1.2 ถ้าจะใช้ปูนซีเมนต์ประเภทแข็งตัวเร็วในส่วนโครงสร้างให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 3 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 เล่มที่ 1 - 2532
- 1.3 ปูนซีเมนต์ที่ใช้จะต้องเป็นปูนซีเมนต์ที่บรรจุถุงเรียบร้อย หรือเป็นปูนซีเมนต์ที่บรรจุในภาชนะของบริษัทผู้ผลิต
- 1.4 ปูนซีเมนต์บรรจุจะต้องเก็บไว้ในที่ที่แห้งสนิทอย่างน้อย 30 เซนติเมตร ในโรงเรือนที่มีหลังคาคลุม
- 1.5 ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพด้วยควมชื้น แต่จับตัวเป็นก้อน หรือโดยสาเหตุอื่น
- 1.6 ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ต่างประเภทมาผสมคอนกรีตปนกัน หรือเทติดต่อกันในขณะที่ส่วนที่เทไว้ก่อนแล้วปูนซีเมนต์ต่างประเภทกัน และยังไม่แข็งตัว
- #### 2. ทราย
- ทรายที่ใช้ ต้องเป็นทรายน้ำจืดที่หยาบ คม แข็งแกร่ง และสะอาด ปราศจากวัสดุอื่นเจือปน เช่น เปลือกหอย ดิน ใก้ถ่าน และสารอินทรีย์อื่นๆ
- #### 3. หิน และกรวด
- 3.1 หิน และกรวดที่ใช้ ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม้ผุ และสะอาดปราศจากวัสดุอื่นที่เจือปน
- 3.2 ก่อนนำไปใช้ผสมคอนกรีตต้องร่อนเม็ดหินหรือกรวดที่ใหญ่กว่ากำหนดออกก่อน และล้างน้ำให้สะอาดปราศจากสิ่งสกปรก ก่อนนำไปใช้เสมอ
- #### 4. น้ำ
- 4.1 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องเป็นน้ำจืด ปราศจากน้ำมัน กรด เกลือ และสารอินทรีย์ต่างๆ
- 4.2 ถ้าใช้น้ำที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ได้พอ เช่น มีน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมเจือปนอยู่ ให้นำน้ำสะอาดจากที่อื่นมาผสมคอนกรีตแทน
- 4.3 ถ้าจำเป็นต้องใช้น้ำที่ขุ่นมาผสมคอนกรีตแล้ว จะต้องทำน้ำให้สะอาดก่อนจึงจะนำไปใช้ได้



โครงการ

ขอมสร้งถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายอบขบตลิ่งปูกิล - บ้าน  
หนองบก หมู่ที่ 12  
ตำบล กระทาย อำเภอบ้านตา  
ฉวาง จังหวัด โยธธร

สำราจ/เขียนแบบ

( นายณัฐวุฒิ นาคศรี )  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

( นายวิมล สิมประสงค์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นายวิชา สังข์เอียด )  
ปลัดกองการบริหารส่วนตำบลกระทาย

อนุมัติ

( นายโสมส นฤพศ )  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระทาย

ชื่อแบบ

- รายการประกอบแบบ

แผ่น

5. คอนกรีต

5.1 ส่วนผสม และกำลังของคอนกรีต

คอนกรีตที่ใช้ในงานคอนกรีตเสริมเหล็กต้องมีคุณสมบัติดังตาราง ต่อไปนี้

| ชนิดคอนกรีต | น้ำหนักของปูนซีเมนต์ ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.<br>กิโลกรัม | กำลังอัดประลัยแห่งคอนกรีตถูกบาศก์<br>ที่อายุ 28 ส24 ชั่วโมง (Kg./Sq.cm.) |
|-------------|--|--|
| ค 1         | 290  | 160  |
| ค 2         | 320  | 240  |
| ค 3         | 350  | 300  |
| ค 4         | 400  | 350  |

ถ้าหากไม่มีการกำหนดคุณสมบัติของคอนกรีตเป็นอย่างอื่น คอนกรีตสำหรับโครงสร้างทั่วไปให้ใช้ ชนิด ค 2.

5.2 การเทคอนกรีต

5.2.1 ก่อนเทคอนกรีตจะต้องตรวจสอบแบบหล่อ และการวางเหล็กเสริมให้มีความมั่นคงแข็งแรง

และถูกต้องตามแบบรูปรายการพร้อมทั้งทำความสะอาดให้ปราศจากเศษวัสดุติดอยู่ในแบบหล่ออุดรอยรั่วต่างๆ ให้เรียบร้อย แล้วจึงเทคอนกรีตได้

5.2.2 การล่ำเรียงคอนกรีตให้ด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้เกิดการแยกตัวของคอนกรีต

และทำให้คอนกรีตแน่นโดยใช้เครื่องมือช่วยหรือใช้เหล็กกระทุ้งให้ทั่วถึง

5.2.3 คอนกรีตที่ให้แล้วให้รีบนำไปเทลงในแบบหล่อโดยเร็วก่อนที่คอนกรีตจะแข็งตัว (ไม่ควรเกิน 30 นาที)

และต้องระวังไม่ให้เหล็กเสริมเคลื่อน หรือเปลี่ยนตำแหน่งไปจากเดิม ถ้าคอนกรีตมาแล้วเสร็จในรวดเดียว

จะต้อหยุดตามตำแหน่งที่วิศวกรกำหนด หรือตามตำแหน่งดังนี้

ก. สำหรับเสา

ข. สำหรับคาน

ค. สำหรับพื้น

ก่อนเทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ให้ทำความสะอาดผิวรอยต่อ แล้วราดด้วยน้ำปูนก่อนเทคอนกรีตใหม่

5.2.4 ในการเทคอนกรีตให้ทำ SLUMP TEST ทุกครั้งงเปลี่ยนอัตราส่วนผสมน้ำ



**โครงการ**

ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายอนุบาลตั้งแต่กิโล 1 ถึง - บ้าน  
หนองบก หมู่ที่ 12  
ตำบล การชะย อำเภอบ้านดุง  
จังหวัดยโสธร

**สำรวจ/เขียนแบบ**

( นายณัฐวิทย์ นาคศรี )  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

**ออกแบบ/ตรวจแบบ**

( นายวิชา สัมประสงค์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

( นายวิชา สัมประสงค์ )  
ปลัดกองช่างบริหารส่วนตำบลระจาย

**อนุมัติ**

( นายไธพัส บุญพาศ )  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลระจาย

**ชื่อแบบ**

- รายการประกอบแบบ

แผ่น

5

**5.3 การปมคอนกรีต**

เมื่อเทพคอนกรีตเสร็จแล้ว ในระหว่างที่คอนกรีตยังไม่แข็งตัวต้องปกคลุมโครงสร้างไม่ให้ถูกแสงแดด กระแสลมร้อน และต้องป้องกันไม่ให้คอนกรีตได้รับความกระทบกระเทือนทั้งนี้เมื่อพ้นระยะ 24 ชั่วโมง หรือคอนกรีตแข็งตัวแล้ว จะต้องบ่มให้คอนกรีตชุ่มน้ำตลอดเวลา ต่อเนื่องอย่างน้อย 7 วัน ด้วยการใช้กระสอบชุบน้ำคลุมหรือโดยการขังน้ำ

**5.4 การแต่งผิวคอนกรีต**

5.4.1 เมื่อต้องการฉาบปูนทับหน้าคอนกรีตให้กระเทาะผิวหน้าให้ขรุขระ ราคาน้ำให้ชุ่มแล้วจึงฉาบปูน

5.4.2 งานฉาบปูนเพื่อปิดผิวต้องผสมน้ำยากันซึม โดยปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

ซึ่งชี้แจงไว้ในกรณีที่ขังน้ำเช่นซิเมนต์ปอร์ตแลนด์แข็งตัวเร็ว ให้ถือระยะเวลาถอดแบบที่กำหนด 7 วัน

5.4.3 ห้ามให้ชั้นไปทำการก่อสร้างบนส่วนของโครงสร้างที่เทพคอนกรีตแล้วจนกว่าจะพ้น 48 ชั่วโมง

**5.5 เหล็กเสริมคอนกรีต**

เหล็กเสริมคอนกรีตต้องเป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมขุม มีคุณสมบัติตาม มอก.20 - 2537, 24 - 2536 โดยเหล็กเส้นกรรมมีกำลังดึงที่จุดคานมากกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และเหล็กข้ออ้อยมีกำลังดึงที่จุดคานมากกว่า 3,000 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร โดยเหล็กต้องกองเก็บแยกตามชนิด ขนาด และเก็บในที่ร่มหลังการคลุมน

**5.6 แบบหล่อคอนกรีต**

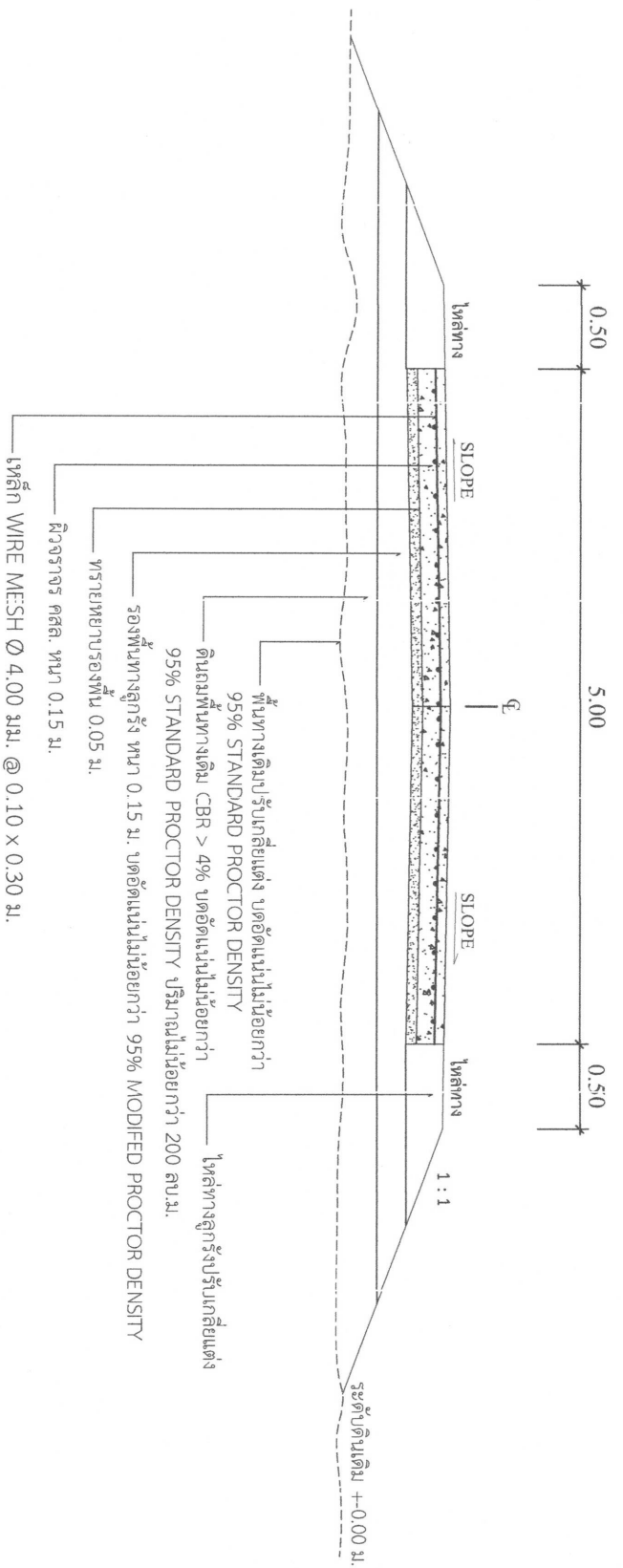
5.6.1 แบบหล่อ ต้องทำจากวัสดุที่แข็งแรง ไม่ผุ ไม่คดงอ เช่น ไม้ เหล็ก

5.6.2 แบบหล่อ ต้องเข้าแบบกันดีสนิทกันน้ำปูนรั่ว และต้องผิวด้านในที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องเรียบ และต้องล้างให้สะอาด

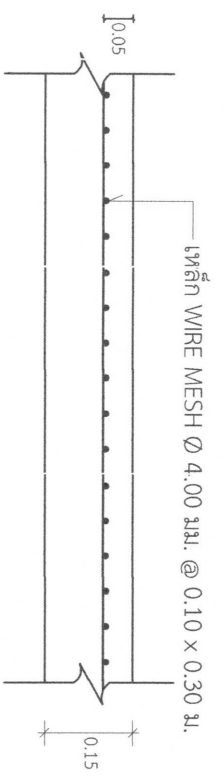
5.6.3 แบบหล่อ และนั่งร้านต้องรับคอนกรีตจะต้องมีแรงพอกพอที่จะรับน้ำหนัก และแรงสั่นสะเทือนจากการใช้เครื่องขย่ำไม่อ่อนตัว

5.6.4 แบบหล่อจะต้องถอดออกไม่ได้ จนกว่าจะครบกำหนดเวลา ดังนี้

|                        |    |     |
|------------------------|----|-----|
| แบบข้างค้ำาน           | 2  | วัน |
| แบบข้างเสา             | 2  | วัน |
| แบบล่างรองพื้นคาน      | 14 | วัน |
| แบบถอดแบบแล้วให้ค่าไว้ | 14 | วัน |



### รูปตัดถนน คสล. ตามขวาง



### รูปตัดผิวจราจร คสล. ตามยาว

| ลำดับ | รายการ               | ข้อกำหนด  |
|-------|----------------------|---|
| 1     | ลูกริมและวัสดุถม     | ต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติการอัดแน่น ตาม มท.202-2545 คค.ล. ต้องไม่มากกว่า 35% คค.ป. ไม่มากกว่า 11 % ค่าความชื้นไม่ควรน้อยกว่า 60% การบดต้องเท่ากับแบบ ไม่เรียกว่า 50% MODIFIED PROCTOR DENSITY มีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 25% หรือทำไม่แสดงในแบบรูปตัดผิวจราจร |
| 2     | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก | ประเภท " แบบมาตรฐานทางสำหรับรองชั้น " พท. -2-201 (1)  |



#### โครงการ

ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายขอนแก่นถึงบุรีรัมย์ - บ้าน  
หนองบก หมู่ที่ 12  
ตำบลกรงจาย อำเภอนาหว้า  
จังหวัดยโสธร

#### สำรวจ/เขียนแบบ

( นายณัฐวุฒิ นาคีร์ )  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

#### ออกแบบ/ตรวจแบบ

( นายวิวัฒน์ สมประสงค์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

#### เห็นชอบ

( นายวิชา สัจจชัย )  
ปลัดกองช่างบริหารส่วนตำบลกระจะ

#### อนุมัติ

( นายโสฬส บุญทศ )  
นายกองช่างบริหารส่วนตำบลกระจะ

#### ชื่อแบบ

- รูปตัดถนน คสล.  
- รูปตัดผิวจราจร

แผ่น  
6



**โครงการ**

ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายบ่อป่าตึงถึงปึก... บ้าน  
หนองบาก หมู่ที่ 12  
ตำบล กระเจา อำเภอบ้านธิ  
จังหวัดยโสธร

**สำรวจ/เขียนแบบ**

( นายณัฐวุฒิ นาคสี )  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

**ออกแบบ/ตรวจแบบ**

( นายวิวัฒน์ สมประสงค์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

( นายวิชา ตั้งชัยยศ )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

**อนุมัติ**

( นายโสมผล บุญทด )

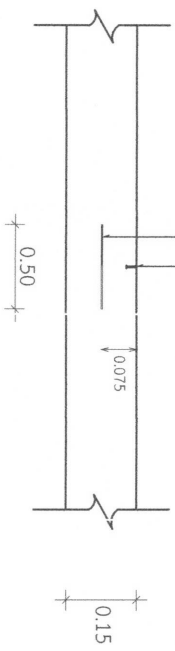
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

ชื่อแบบ **แผ่น**

- แบบขยายจุดเชื่อมต่อ

**7**

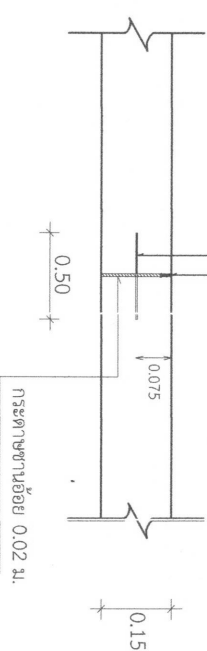
เหล็ก RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. ปลายข้างหนึ่งงอแบบสฟัลท์  
จุดตัดขยายทางทยอดร่อง (แอสฟัลท์ผสมทราย)



**CONTRACTION JOINT**

(ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.)

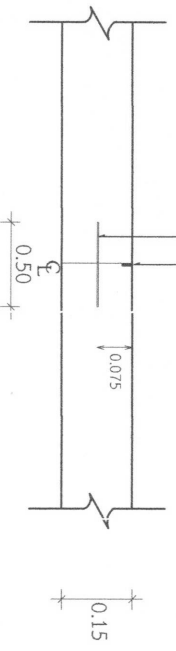
เหล็ก RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. ปลายข้างหนึ่งงอแบบสฟัลท์  
จุดตัดขยายทางทยอดร่อง (แอสฟัลท์ผสมทราย)



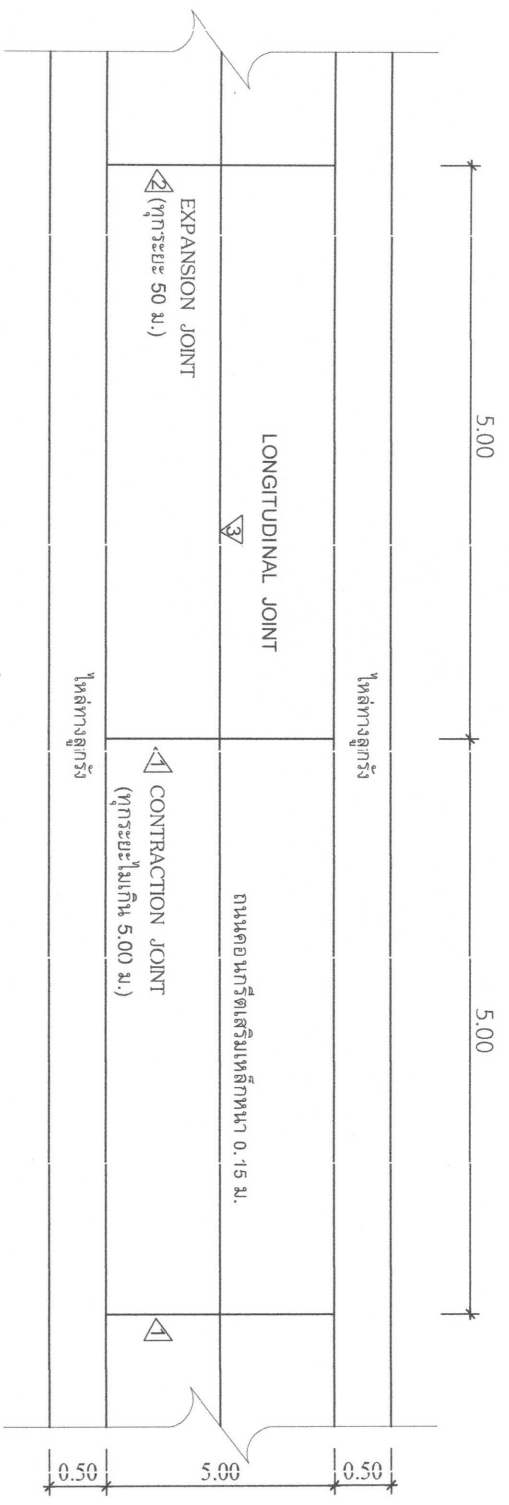
**EXPANSION JOINT**

(ทุกระยะไม่เกิน 50 ม.)

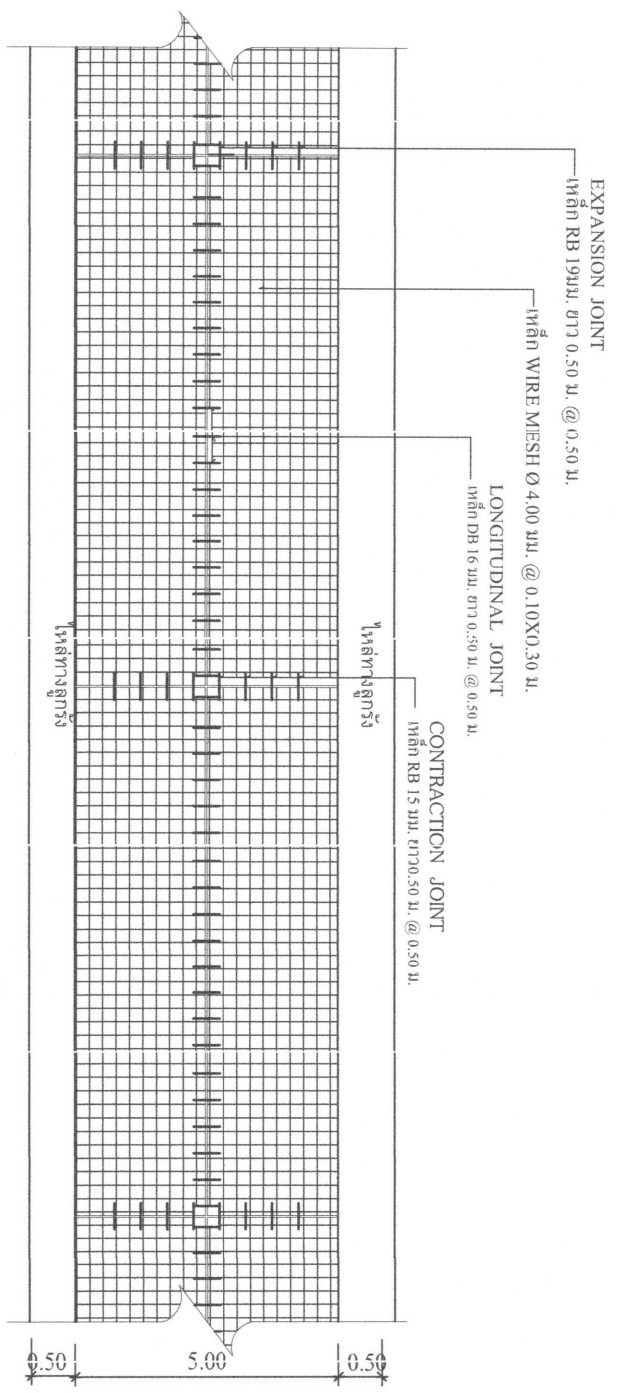
เหล็ก DB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม.  
จุดตัดขยายทางทยอดร่อง (แอสฟัลท์ผสมทราย)



**LONGITUDINAL JOINT**



แปลนถนน คสล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



โครงการ

ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายบ่อแก้วสี่กั๊ก... บ้าน  
หนองบาก หมู่ 12  
ตำบล กระเจียว อำเภอป่าดัว  
จังหวัดชัยภูมิ

สำรวจ/เขียนแบบ

( นายณัฐวิทย์ นาคศรี )  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

( นายวิวัฒน์ สมประสงค์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นายวิชา สังข์เอียด )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

อนุมัติ

( นายเสกมุต บุญทด )  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจา

ชื่อแบบ

- แปลนถนน คสล.

แผ่น

8

## สรุปเงื่อนไขจัดซื้อ

เสาไฟแบบรอกสลิ่งหมื่นยกพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีประกอบแบตเตอรี่และอุปกรณ์การประจุแบตเตอรี่ในตัวแบบใช้พลังงานจากเซลล์แสงอาทิตย์แยกส่วน  
บัญชีนวัตกรรมไทย สำนักงานงบประมาณ รหัส : 07020019

### ประกอบด้วย

- 1) เสาไฟชุดกัลวาไนซ์ ความสูง 6 เมตร แบบรอกสลิ่งหมื่นยกพร้อมกิ่งโคมไฟที่มีชุดปรับระดับ  
แบบมีหมื่นสลิ่งพร้อมสลักล็อคจำนวน 1 ต้น
- 2) Delight โคมไฟ LED ส่องสว่างชนิดปรับระดับได้ ขนาด 40 วัตต์ รุ่น All in one street light  
จำนวน 1 โคม
- 3) แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ขนาด 130 วัตต์ มอก.1843-2553 ,มอก.2580 เล่ม 2-2555 จำนวน 1 แผง
- 4) ฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.30 ลูกบาศก์เมตร ฐานบนฐานคอนกรีตมีขนาดกว้าง  
และความยาวเท่ากับ 0.4x0.4 เมตร ฐานล่างฐานคอนกรีตมีขนาดกว้างและความยาว 0.7 x0.7 เมตร  
มีความสูงจากฐานด้านบนถึงฐานด้านล่าง 0.8 เมตร จำนวน 1 ฐาน มีน็อต JBOLT ชุดสี่เกลแบบจุ่มร้อน  
จำนวน 4 ชุด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร ความยาว 0.4 เมตร พร้อมเหล็กโครงสร้างขนาด  
RB 12 มิลลิเมตร จำนวน 8 เส้น ความยาวไม่น้อยกว่า 0.65 เมตร และเหล็กปลอกขนาด RB 9 มิลลิเมตร  
ความยาวไม่น้อยกว่า 1.4 เมตร จำนวน 7 เส้น รวมเป็น 1 ชุด



### โครงการ

ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายย่อยบ้านดิ่งปอเจ็ด - บ้าน  
หนองบาก หมู่ที่ 12  
ตำบล กระเจียว อำเภอป่าเสด็จ  
จังหวัดยโสธร

### สำรวจ/เขียนแบบ

( นายณัฐวุฒิ นาคีรี )  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

### ออกแบบ/ตรวจแบบ

( นายวิวัฒน์ สมประสงค์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

( นายวิชา สัจจเสียด )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจียว

### อนุมัติ

( นายโสฬส บุญทด )  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจียว

ชื่อแบบ

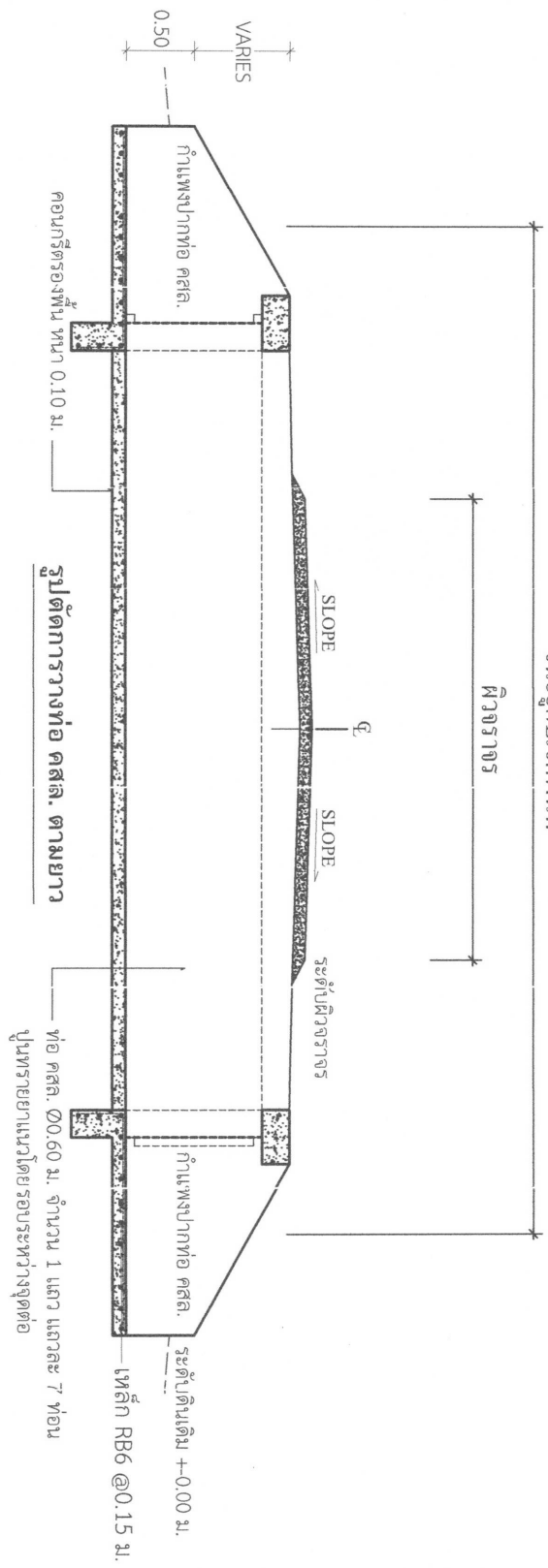
- รายการประกอบแบบ  
โคมไฟส่องสว่างถนน

แผ่น

9

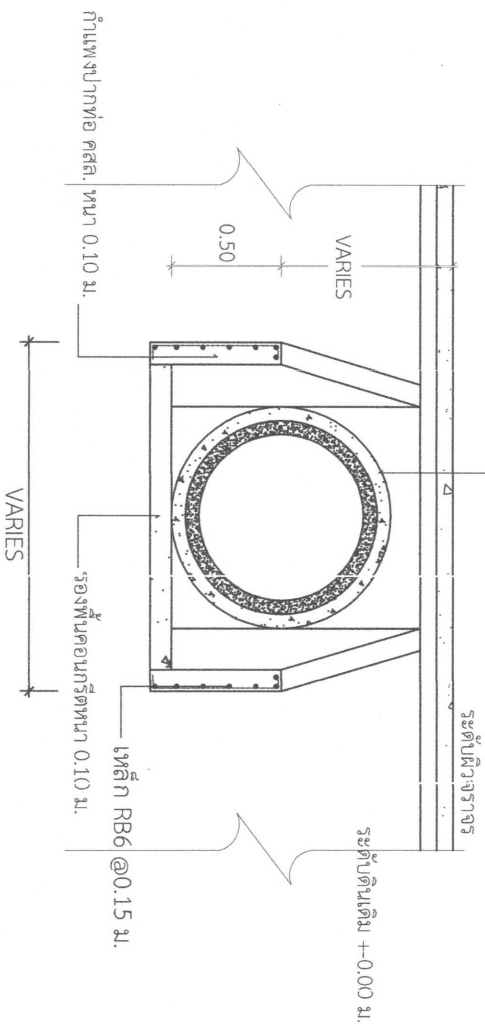
งานโยธาแบบตัดพื้นที่

คูจรราง



ท่อ คลส. Ø0.60 จำนวน 1 แถว แถวละ 7 ท่อน  
 ปูนทรายยาแนวโดยรอบระหว่างจุดต่อ

ท่อ คลส. Ø0.60 ม. จำนวน 1 แถว แถวละ 7 ท่อน  
 ปูนทรายยาแนวโดยรอบระหว่างจุดต่อ



รูปตัดการวางท่อ คลส. ตามขวาง



โครงการ

ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 สายรอบบ้านตึ๊งบึงกุลา - บ้าน  
 ทนงบางกอก หมู่ที่ 12  
 ตำบล กระเจียว อำเภอบ้านบัว  
 จังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ/เขียนแบบ

( นายณัฐวุฒิ นาคศรี )  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบ

( นายวิวัฒน์ สมประสงค์ )  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นายวิชา สังข์เอียด )  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจียว

อนุมัติ

( นายไฉนพล บุญพาศ )  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระเจียว

ชื่อแบบ

รูปตัดท่อ คลส. ตามยาว  
 - รูปตัดท่อ คลส. ตามขวาง

แผ่น

1C



**โครงการ**

ขอสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายย่อยบ้านคิงบิลด์ - บ้าน  
หนองบก หมู่ที่ 12  
ตำบล กระชวย อำเภอป่าค้อ  
จังหวัดยโสธร

**สำรวจ/เขียนแบบ**

( นายณัฐวุฒิ นาคศรี )  
ผู้ช่วยช่างโยธา

**ออกแบบ/ตรวจแบบ**

( นายวิวัฒน์ สมประสงค์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

( นายวิชา สังข์เอียด )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกระชวย

**อนุมัติ**

( นายโสฬส บุญทด )  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระชวย

**ชื่อแบบ**

แผ่นที่

11

- แบบมาตรฐานป้ายแสดงรายละเอียดต่างก่อสร้าง  
รายละเอียดต่างก่อสร้าง

2.40

2.40

1.20

1.20

1.20

1.20

ท่อเหล็ก เส้นผ่าศูนย์กลาง 2"

ท่อเหล็ก เส้นผ่าศูนย์กลาง 2"

แผงป้ายเหล็กแผ่น

แผงป้ายเหล็กแผ่น

เหล็กกล่อง ขนาด 1" x 1"

เหล็กกล่อง ขนาด 1" x 1"

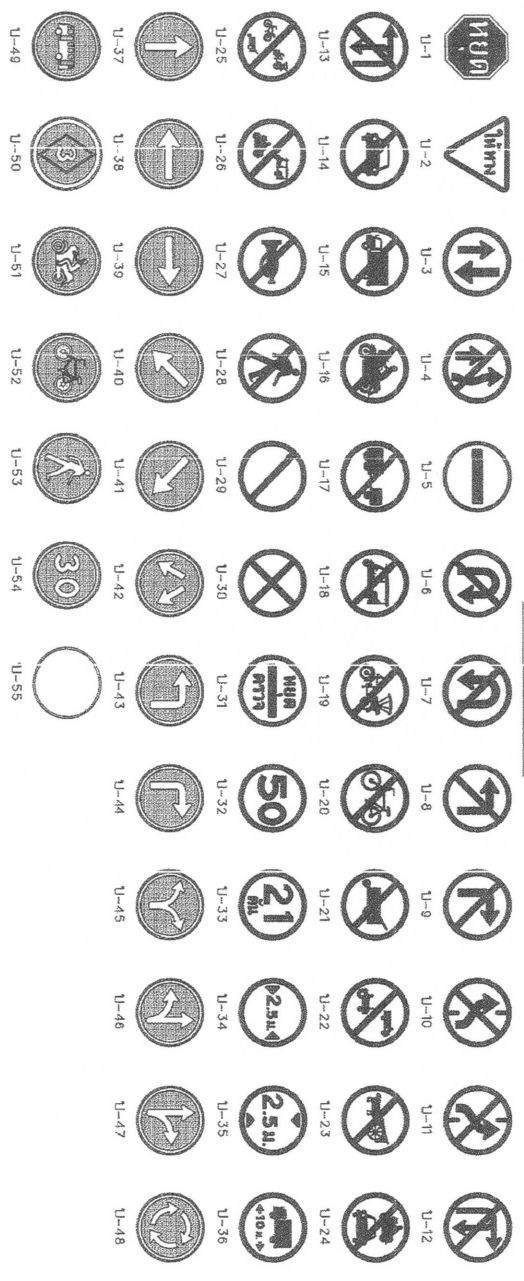
**โครงการก่อสร้างของ องค์การบริหารส่วนตำบลกระชวย**

- ชื่อโครงการ
- เริ่มงาน
- งบประมาณ
- สัญญาจ้าง
- วิธีรับเงิน
- ผู้รับเงิน
- ผู้ควบคุมงาน

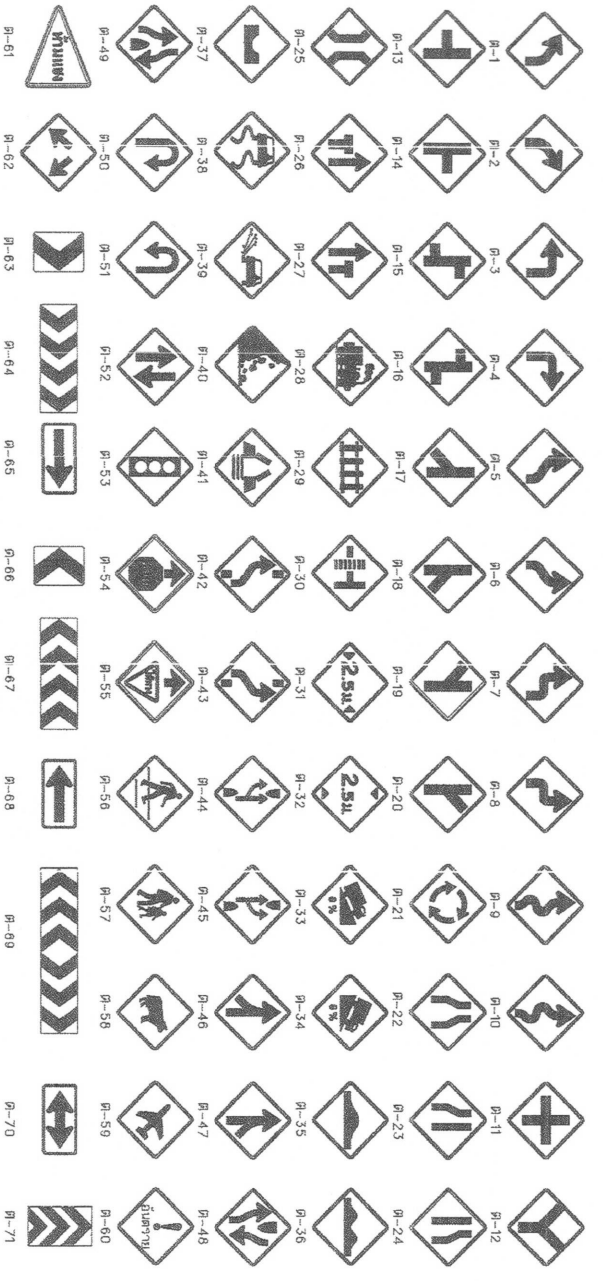
สีพื้นป้าย สีเขียว

ตัวหนังสือสีขาว ขนาดตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (ก)



ประเภทป้ายเตือน (ข)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขึ้นอยู่กับลักษณะการจราจร



ประเภทป้ายบังคับ (ก)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย      | รหัส |
|----------|----------------------|------|
| 1        | หยุด                 | U-1  |
| 2        | ห้ามรถบรรทุก         | U-2  |
| 3        | ห้ามรถบรรทุกขนาดใหญ่ | U-3  |
| 4        | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-4  |
| 5        | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-5  |
| 6        | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-6  |
| 7        | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-7  |
| 8        | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-8  |
| 9        | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-9  |
| 10       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-10 |
| 11       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-11 |
| 12       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-12 |
| 13       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-13 |
| 14       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-14 |
| 15       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-15 |
| 16       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-16 |
| 17       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-17 |
| 18       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-18 |
| 19       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-19 |
| 20       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-20 |
| 21       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-21 |
| 22       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-22 |
| 23       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-23 |
| 24       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-24 |
| 25       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-25 |
| 26       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-26 |
| 27       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-27 |
| 28       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-28 |
| 29       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-29 |
| 30       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-30 |
| 31       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-31 |
| 32       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-32 |
| 33       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-33 |
| 34       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-34 |
| 35       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-35 |
| 36       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-36 |
| 37       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-37 |
| 38       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-38 |
| 39       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-39 |
| 40       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-40 |
| 41       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-41 |
| 42       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-42 |
| 43       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-43 |
| 44       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-44 |
| 45       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-45 |
| 46       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-46 |
| 47       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-47 |
| 48       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-48 |
| 49       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-49 |
| 50       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-50 |
| 51       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-51 |
| 52       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-52 |
| 53       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-53 |
| 54       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-54 |
| 55       | ห้ามรถบรรทุกหนัก     | U-55 |

ประเภทป้ายเตือน (ข)

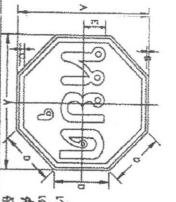
| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย | รหัส          |
|----------|-----------------|---------------|
| 1-10     | ทางโค้ง         | R-1 ถึง R-10  |
| 11-20    | ทางแคบ          | R-11 ถึง R-20 |
| 21       | ทางแคบ          | R-21          |
| 22       | ทางแคบ          | R-22          |
| 23       | ทางแคบ          | R-23          |
| 24       | ทางแคบ          | R-24          |
| 25       | ทางแคบ          | R-25          |
| 26       | ทางแคบ          | R-26          |
| 27       | ทางแคบ          | R-27          |
| 28       | ทางแคบ          | R-28          |
| 29       | ทางแคบ          | R-29          |
| 30       | ทางแคบ          | R-30          |
| 31       | ทางแคบ          | R-31          |
| 32       | ทางแคบ          | R-32          |
| 33       | ทางแคบ          | R-33          |
| 34       | ทางแคบ          | R-34          |
| 35       | ทางแคบ          | R-35          |
| 36       | ทางแคบ          | R-36          |
| 37       | ทางแคบ          | R-37          |
| 38       | ทางแคบ          | R-38          |
| 39       | ทางแคบ          | R-39          |
| 40       | ทางแคบ          | R-40          |
| 41       | ทางแคบ          | R-41          |
| 42-43    | ทางแคบ          | R-42 ถึง R-43 |
| 44       | ทางแคบ          | R-44          |
| 45       | ทางแคบ          | R-45          |
| 46-47    | ทางแคบ          | R-46 ถึง R-47 |
| 48       | ทางแคบ          | R-48          |
| 49       | ทางแคบ          | R-49          |
| 50-51    | ทางแคบ          | R-50 ถึง R-51 |
| 52       | ทางแคบ          | R-52          |
| 53       | ทางแคบ          | R-53          |
| 54       | ทางแคบ          | R-54          |
| 55       | ทางแคบ          | R-55          |
| 56       | ทางแคบ          | R-56          |
| 57       | ทางแคบ          | R-57          |
| 58       | ทางแคบ          | R-58          |
| 59       | ทางแคบ          | R-59          |
| 60       | ทางแคบ          | R-60          |
| 61       | ทางแคบ          | R-61          |
| 62-73    | ทางแคบ          | R-62 ถึง R-73 |
| 74       | ทางแคบ          | R-74          |
| 75       | ทางแคบ          | R-75          |
| 76       | ทางแคบ          | R-76          |
| 77       | ทางแคบ          | R-77          |
| 78       | ทางแคบ          | R-78          |

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขึ้นอยู่กับลักษณะการจราจร

| ประเภท | จำนวน | หมายเหตุ      |
|--------|-------|---------------|
| 1      | 45    | รวมป้ายเตือน  |
| 2      | 60    | รวมป้ายบังคับ |
| 3      | 75    | รวมป้ายเตือน  |
| 4      | 90    | รวมป้ายเตือน  |

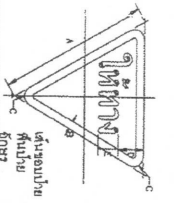
แบบมาตรฐานทาง  
สำนักงานกรมการขนส่งทางบก

ที่ราชวณิชกษัตริย์ราชบัณฑิตยสถาน



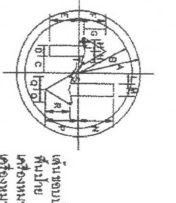
รูปที่ 11  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 11  
รูปที่ 11

| รูปที่ 11 | A  | B   | C   | D  | E    | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q |
|-----------|----|-----|-----|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1         | 60 | 1   | 2   | 20 | 10   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2         | 70 | 1.5 | 2.5 | 20 | 12.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3         | 80 | 2   | 3   | 30 | 15   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4         | 90 | 2.5 | 3.5 | 30 | 15   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



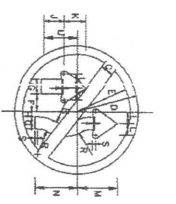
รูปที่ 12  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 12  
รูปที่ 12

| รูปที่ 12 | A  | B | C | D    | E  | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q |
|-----------|----|---|---|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1         | 40 | 4 | 4 | 13.5 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2         | 50 | 5 | 5 | 13.5 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3         | 60 | 6 | 6 | 13.5 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4         | 70 | 6 | 6 | 13.5 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



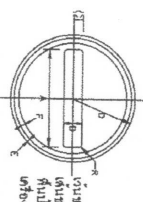
รูปที่ 13  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 13  
รูปที่ 13

| รูปที่ 13 | A    | B    | C  | D    | E     | F    | G    | H   | I    | J   | K     | L  | M    | N   | O   | P   | Q |
|-----------|------|------|----|------|-------|------|------|-----|------|-----|-------|----|------|-----|-----|-----|---|
| 1         | 22.5 | 19.5 | 6  | 3.75 | 10.5  | 8.75 | 7.25 | 4.5 | 3.75 | 4.5 | 12.75 | 12 | 5.25 | 9   | 0.2 | 0.5 | - |
| 2         | 30   | 22.5 | 10 | 6    | 17.25 | 18   | 12   | 6   | 5.25 | 6   | 7.5   | 21 | 20   | 6.5 | 1   | 1.5 | - |
| 3         | 37.5 | 32.5 | 15 | 12   | 24    | 24   | 18   | 9   | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |
| 4         | 45   | 39   | 20 | 12   | 30    | 30   | 24   | 12  | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |



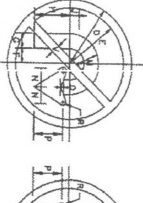
รูปที่ 14  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 14  
รูปที่ 14

| รูปที่ 14 | A   | B    | C    | D | E   | F  | G   | H  | I   | J  | K   | L  | M   | N    | O   | P  | Q |
|-----------|-----|------|------|---|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|------|-----|----|---|
| 1         | 3.5 | 22.5 | 16.5 | 6 | 4.5 | 3  | 4.5 | 6  | 4.5 | 3  | 4.5 | 15 | 6.5 | 0.75 | 0.5 | 12 | - |
| 2         | 6   | 30   | 20   | 6 | 6   | 6  | 6   | 6  | 6   | 6  | 6   | 20 | 6.5 | 1    | 0.5 | 15 | - |
| 3         | 9   | 37.5 | 25.5 | 6 | 9   | 9  | 9   | 9  | 9   | 9  | 9   | 25 | 6.5 | 1    | 0.5 | 15 | - |
| 4         | 12  | 45   | 39   | 6 | 12  | 12 | 12  | 12 | 12  | 12 | 12  | 30 | 6.5 | 1    | 0.5 | 15 | - |



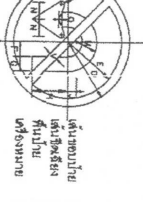
รูปที่ 15  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 15  
รูปที่ 15

| รูปที่ 15 | A  | B | C | D     | E   | F   | G   | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q |
|-----------|----|---|---|-------|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1         | 30 | 6 | 3 | 22.5  | 0.8 | 1.1 | 0.8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2         | 34 | 6 | 3 | 27.25 | 1.3 | 1.6 | 1.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3         | 38 | 6 | 3 | 32    | 1.8 | 2.1 | 1.8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4         | 42 | 6 | 3 | 36.5  | 2.3 | 2.6 | 2.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



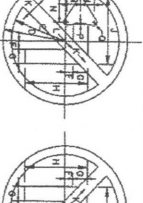
รูปที่ 16  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 16  
รูปที่ 16

| รูปที่ 16 | A    | B    | C  | D    | E     | F    | G    | H   | I    | J   | K     | L  | M    | N   | O   | P   | Q |
|-----------|------|------|----|------|-------|------|------|-----|------|-----|-------|----|------|-----|-----|-----|---|
| 1         | 22.5 | 19.5 | 6  | 3.75 | 10.5  | 8.75 | 7.25 | 4.5 | 3.75 | 4.5 | 12.75 | 12 | 5.25 | 9   | 0.2 | 0.5 | - |
| 2         | 30   | 22.5 | 10 | 6    | 17.25 | 18   | 12   | 6   | 5.25 | 6   | 7.5   | 21 | 20   | 6.5 | 1   | 1.5 | - |
| 3         | 37.5 | 32.5 | 15 | 12   | 24    | 24   | 18   | 9   | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |
| 4         | 45   | 39   | 20 | 12   | 30    | 30   | 24   | 12  | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |



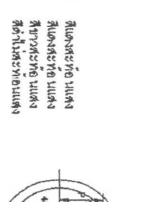
รูปที่ 17  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 17  
รูปที่ 17

| รูปที่ 17 | A    | B    | C  | D    | E     | F    | G    | H   | I    | J   | K     | L  | M    | N   | O   | P   | Q |
|-----------|------|------|----|------|-------|------|------|-----|------|-----|-------|----|------|-----|-----|-----|---|
| 1         | 22.5 | 19.5 | 6  | 3.75 | 10.5  | 8.75 | 7.25 | 4.5 | 3.75 | 4.5 | 12.75 | 12 | 5.25 | 9   | 0.2 | 0.5 | - |
| 2         | 30   | 22.5 | 10 | 6    | 17.25 | 18   | 12   | 6   | 5.25 | 6   | 7.5   | 21 | 20   | 6.5 | 1   | 1.5 | - |
| 3         | 37.5 | 32.5 | 15 | 12   | 24    | 24   | 18   | 9   | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |
| 4         | 45   | 39   | 20 | 12   | 30    | 30   | 24   | 12  | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |



รูปที่ 18  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 18  
รูปที่ 18

| รูปที่ 18 | A    | B    | C  | D    | E     | F    | G    | H   | I    | J   | K     | L  | M    | N   | O   | P   | Q |
|-----------|------|------|----|------|-------|------|------|-----|------|-----|-------|----|------|-----|-----|-----|---|
| 1         | 22.5 | 19.5 | 6  | 3.75 | 10.5  | 8.75 | 7.25 | 4.5 | 3.75 | 4.5 | 12.75 | 12 | 5.25 | 9   | 0.2 | 0.5 | - |
| 2         | 30   | 22.5 | 10 | 6    | 17.25 | 18   | 12   | 6   | 5.25 | 6   | 7.5   | 21 | 20   | 6.5 | 1   | 1.5 | - |
| 3         | 37.5 | 32.5 | 15 | 12   | 24    | 24   | 18   | 9   | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |
| 4         | 45   | 39   | 20 | 12   | 30    | 30   | 24   | 12  | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |



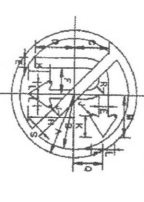
รูปที่ 19  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 19  
รูปที่ 19

| รูปที่ 19 | A    | B    | C  | D    | E     | F    | G    | H   | I    | J   | K     | L  | M    | N   | O   | P   | Q |
|-----------|------|------|----|------|-------|------|------|-----|------|-----|-------|----|------|-----|-----|-----|---|
| 1         | 22.5 | 19.5 | 6  | 3.75 | 10.5  | 8.75 | 7.25 | 4.5 | 3.75 | 4.5 | 12.75 | 12 | 5.25 | 9   | 0.2 | 0.5 | - |
| 2         | 30   | 22.5 | 10 | 6    | 17.25 | 18   | 12   | 6   | 5.25 | 6   | 7.5   | 21 | 20   | 6.5 | 1   | 1.5 | - |
| 3         | 37.5 | 32.5 | 15 | 12   | 24    | 24   | 18   | 9   | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |
| 4         | 45   | 39   | 20 | 12   | 30    | 30   | 24   | 12  | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |



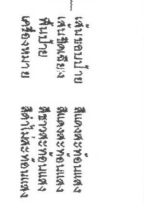
รูปที่ 20  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 20  
รูปที่ 20

| รูปที่ 20 | A    | B    | C  | D    | E     | F    | G    | H   | I    | J   | K     | L  | M    | N   | O   | P   | Q |
|-----------|------|------|----|------|-------|------|------|-----|------|-----|-------|----|------|-----|-----|-----|---|
| 1         | 22.5 | 19.5 | 6  | 3.75 | 10.5  | 8.75 | 7.25 | 4.5 | 3.75 | 4.5 | 12.75 | 12 | 5.25 | 9   | 0.2 | 0.5 | - |
| 2         | 30   | 22.5 | 10 | 6    | 17.25 | 18   | 12   | 6   | 5.25 | 6   | 7.5   | 21 | 20   | 6.5 | 1   | 1.5 | - |
| 3         | 37.5 | 32.5 | 15 | 12   | 24    | 24   | 18   | 9   | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |
| 4         | 45   | 39   | 20 | 12   | 30    | 30   | 24   | 12  | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - |



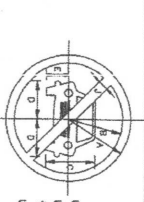
รูปที่ 21  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 21  
รูปที่ 21

| รูปที่ 21 | A    | B    | C  | D    | E     | F    | G    | H   | I    | J   | K     | L  | M    | N   | O   | P   | Q | R | S |
|-----------|------|------|----|------|-------|------|------|-----|------|-----|-------|----|------|-----|-----|-----|---|---|---|
| 1         | 22.5 | 19.5 | 6  | 3.75 | 10.5  | 8.75 | 7.25 | 4.5 | 3.75 | 4.5 | 12.75 | 12 | 5.25 | 9   | 0.2 | 0.5 | - | - | - |
| 2         | 30   | 22.5 | 10 | 6    | 17.25 | 18   | 12   | 6   | 5.25 | 6   | 7.5   | 21 | 20   | 6.5 | 1   | 1.5 | - | - | - |
| 3         | 37.5 | 32.5 | 15 | 12   | 24    | 24   | 18   | 9   | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - | - | - |
| 4         | 45   | 39   | 20 | 12   | 30    | 30   | 24   | 12  | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - | - | - |



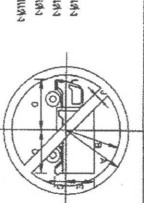
รูปที่ 22  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 22  
รูปที่ 22

| รูปที่ 22 | A    | B    | C  | D    | E     | F    | G    | H   | I    | J   | K     | L  | M    | N   | O   | P   | Q | R | S |
|-----------|------|------|----|------|-------|------|------|-----|------|-----|-------|----|------|-----|-----|-----|---|---|---|
| 1         | 22.5 | 19.5 | 6  | 3.75 | 10.5  | 8.75 | 7.25 | 4.5 | 3.75 | 4.5 | 12.75 | 12 | 5.25 | 9   | 0.2 | 0.5 | - | - | - |
| 2         | 30   | 22.5 | 10 | 6    | 17.25 | 18   | 12   | 6   | 5.25 | 6   | 7.5   | 21 | 20   | 6.5 | 1   | 1.5 | - | - | - |
| 3         | 37.5 | 32.5 | 15 | 12   | 24    | 24   | 18   | 9   | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - | - | - |
| 4         | 45   | 39   | 20 | 12   | 30    | 30   | 24   | 12  | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - | - | - |



รูปที่ 23  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 23  
รูปที่ 23

| รูปที่ 23 | A    | B    | C  | D    | E     | F    | G    | H   | I    | J   | K     | L  | M    | N   | O   | P   | Q | R | S |
|-----------|------|------|----|------|-------|------|------|-----|------|-----|-------|----|------|-----|-----|-----|---|---|---|
| 1         | 22.5 | 19.5 | 6  | 3.75 | 10.5  | 8.75 | 7.25 | 4.5 | 3.75 | 4.5 | 12.75 | 12 | 5.25 | 9   | 0.2 | 0.5 | - | - | - |
| 2         | 30   | 22.5 | 10 | 6    | 17.25 | 18   | 12   | 6   | 5.25 | 6   | 7.5   | 21 | 20   | 6.5 | 1   | 1.5 | - | - | - |
| 3         | 37.5 | 32.5 | 15 | 12   | 24    | 24   | 18   | 9   | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - | - | - |
| 4         | 45   | 39   | 20 | 12   | 30    | 30   | 24   | 12  | 6    | 7.5 | 21    | 20 | 6.5  | 1   | 1.5 | -   | - | - | - |



รูปที่ 24  
แผนผังหน้าตัด  
ของอาคาร  
รูปที่ 24  
รูปที่ 24

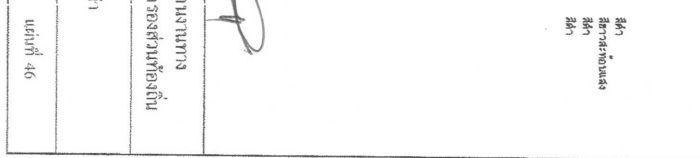
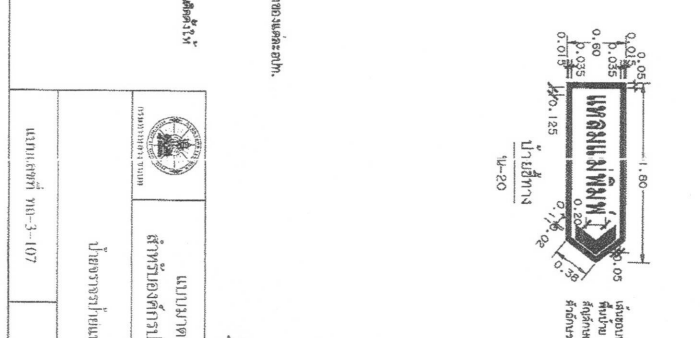
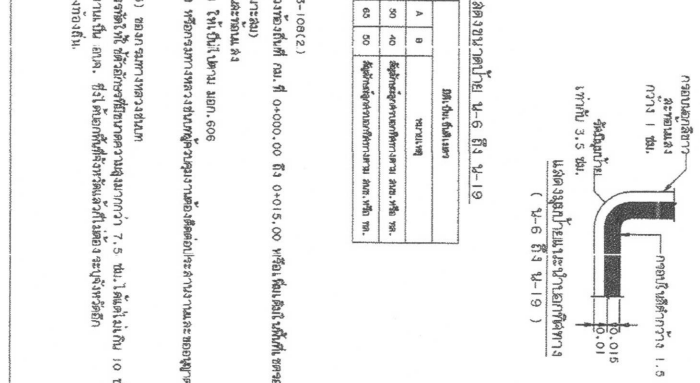
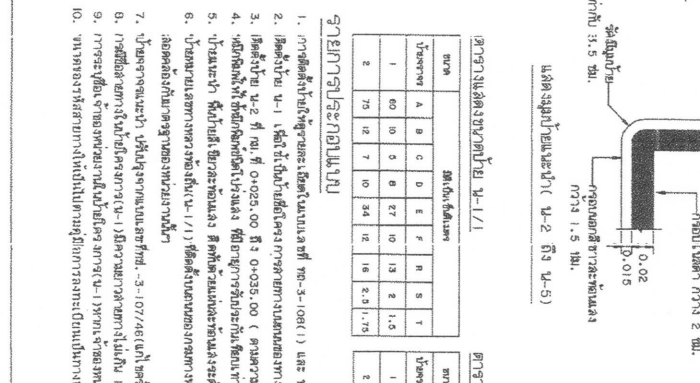
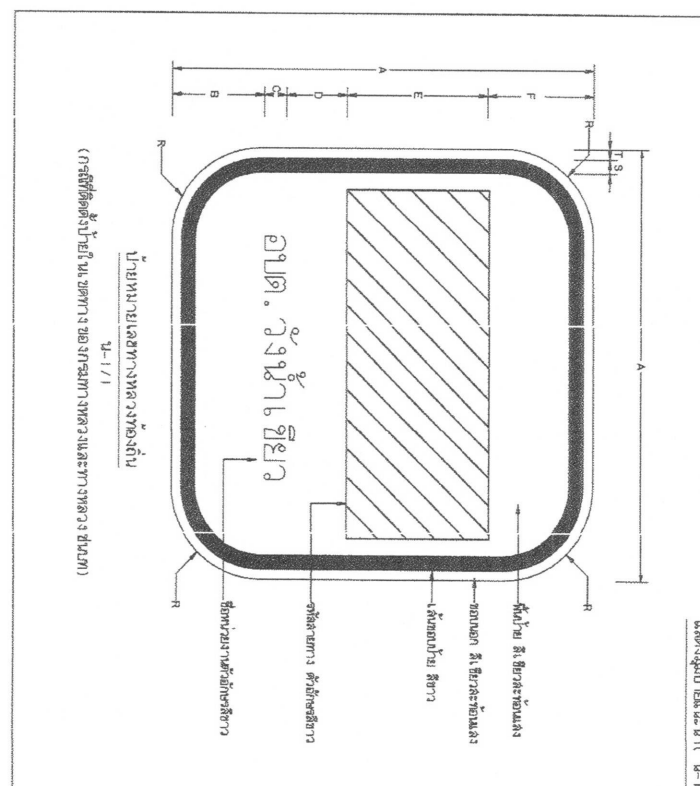
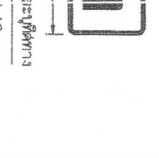
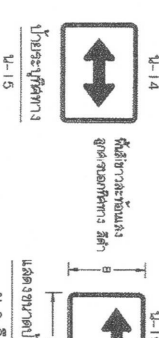
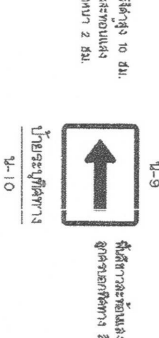
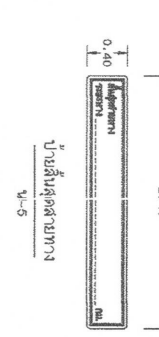
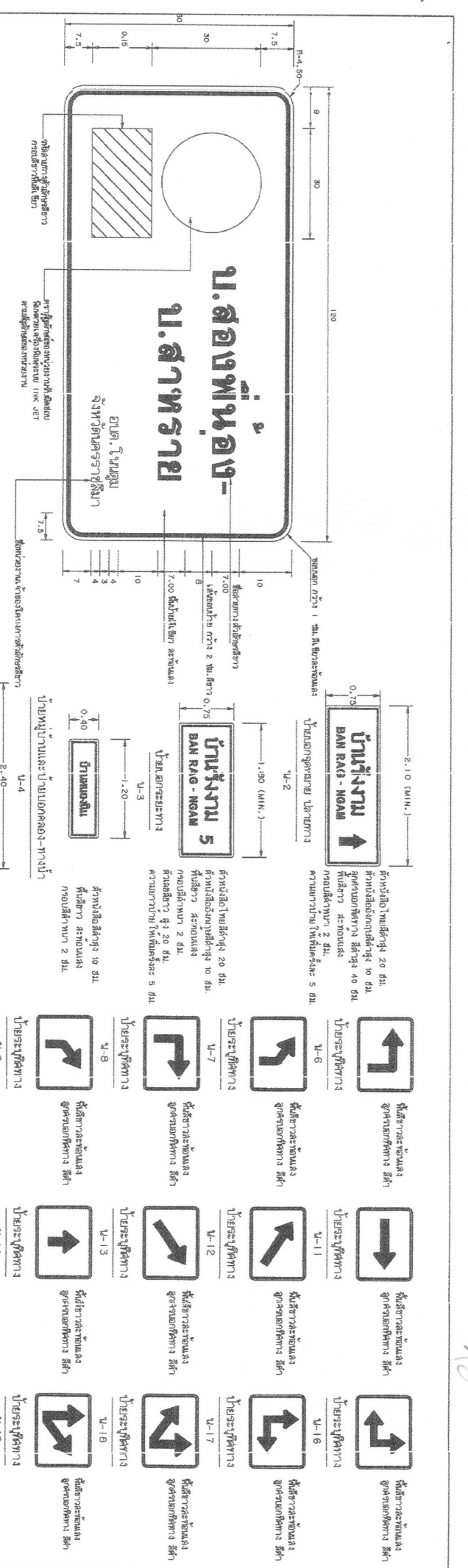
| รูปที่ 24 | A    | B    | C  | D    | E     | F    | G    | H   | I    | J   | K     | L  | M    | N   | O   | P   | Q | R | S |
|-----------|------|------|----|------|-------|------|------|-----|------|-----|-------|----|------|-----|-----|-----|---|---|---|
| 1         | 22.5 | 19.5 | 6  | 3.75 | 10.5  | 8.75 | 7.25 | 4.5 | 3.75 | 4.5 | 12.75 | 12 | 5.25 | 9   | 0.2 | 0.5 | - | - | - |
| 2         | 30   | 22.5 | 10 | 6    | 17.25 | 18   | 12   | 6   | 5.25 | 6   | 7.5   | 21 | 20   | 6.5 | 1   | 1.5 | - | - | - |
| 3         | 37.5 | 32.5 | 15 | 12   | 24    | 24   | 18   | 9</ |      |     |       |    |      |     |     |     |   |   |   |











- รายการสิ่งปลูกสร้างอาคาร**
- | ชนิด | A  | B  | C | D  | E  | F  | R  | S   | T    |
|------|----|----|---|----|----|----|----|-----|------|
| 1    | 60 | 10 | 0 | 0  | 8  | 27 | 10 | 13  | 2    |
| 2    | 75 | 12 | 7 | 10 | 34 | 12 | 16 | 2,3 | 1,15 |
- รายการประกอบคอนกรีต**
- | ชนิด | A  | B  | หมายเหตุ                           |
|------|----|----|------------------------------------|
| 1    | 50 | 40 | ผู้รับเหมาต้องจัดหาเสาเข็ม และ ฐาน |
| 2    | 60 | 50 | ผู้รับเหมาต้องจัดหาเสาเข็ม และ ฐาน |
- การติดตั้งป้ายให้ชัดเจนและยึดในแบบที่ ฐก-3-108(1) และ ฐก-3-108(2)
  - ติดตั้งป้าย N-1 ให้ตั้งฉากกับผนังอาคารหรือกำแพงอาคารที่ สูง 0-000.00 ถึง 0-015.00 หรือ 0-015.00 ขึ้นไป ให้ตั้งฉากกับผนังอาคาร
  - ติดตั้งป้าย N-2 ที่ สูง 0-025.00 ถึง 0-035.00 (ตามความเหมาะสม)
  - ติดตั้งป้ายให้ตั้งฉากกับผนังอาคาร หรือ ติดตั้งตามแบบที่ ฐก-3-108(1) ให้ตั้งฉากกับผนังอาคาร
  - ป้ายขนาด 1.00 x 0.20 (ม.ท.) ให้ตั้งฉากกับผนังอาคาร หรือ ติดตั้งตามแบบที่ ฐก-3-108(1) ให้ตั้งฉากกับผนังอาคาร
  - ป้ายขนาด 1.00 x 0.20 (ม.ท.) ให้ตั้งฉากกับผนังอาคาร หรือ ติดตั้งตามแบบที่ ฐก-3-108(1) ให้ตั้งฉากกับผนังอาคาร
  - ป้ายขนาด 1.00 x 0.20 (ม.ท.) ให้ตั้งฉากกับผนังอาคาร หรือ ติดตั้งตามแบบที่ ฐก-3-108(1) ให้ตั้งฉากกับผนังอาคาร
  - การติดตั้งป้ายให้ชัดเจนและยึดในแบบที่ ฐก-3-108(1) และ ฐก-3-108(2)
  - การติดตั้งป้ายให้ชัดเจนและยึดในแบบที่ ฐก-3-108(1) และ ฐก-3-108(2)
  - การติดตั้งป้ายให้ชัดเจนและยึดในแบบที่ ฐก-3-108(1) และ ฐก-3-108(2)

แบบมาตรฐานงานทาง  
 ฝ่ายช่างเทคนิคโครงการ  
 ป้ายจราจรประเภทที่ 1  
 แผนที่ 3-107  
 วันที่ 46



20

| ขนาดและ<br>ตะแกรง |       |       |       |       | ชนิด ก. | ชนิด ข. | ชนิด ค. | ชนิด ง. | ชนิด จ. |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| เมอริ 200         | 2-8   | 100   | 100   | 100   | 100     | -       | -       | -       | -       |
| เมอริ 40          | 8-20  | -     | 75-95 | 40-75 | 50-85   | 60-100  | 100     | 100     | 100     |
| เมอริ 10          | 15-40 | 30-65 | 30-60 | 25-55 | 35-65   | 50-85   | 50-85   | 40-100  | 55-100  |
| เมอริ 4           | 25-55 | 30-65 | 30-60 | 25-55 | 35-65   | 50-85   | 50-85   | 40-100  | 55-100  |
| เมอริ 200         | 2-8   | 100   | 100   | 100   | 100     | -       | -       | -       | -       |

น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงไปร้อยละ

- 2.1 เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีความแข็งแรงสูง
- 2.2 ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale จากเนื้อหรือผิวอื่น ๆ
- 2.3 ขนาดวัสดุใหญ่ที่สุดไม่เกิน 5 เซนติเมตร
- 2.4 ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่า 35
- 2.5 ค่าดัชนีความเปราะพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่า 11
- 2.6 ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความคงตัวของมวล (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
- 2.7 มีขนาดละเอียดและกระจายตัวต่าง ๆ

2. คุณสมบัติ

1. ขอบข่าย  
วัสดุของพื้นที่ทาง หมายถึง วัสดุที่บรรจุหรือมวลรวมดิน (Soil Aggregate) ซึ่งนำมาใช้ถมพื้นที่ทาง หรือใช้เพื่อเป็นพื้นทางของถนนชนิดที่มิใช่ผิวจราจรเป็นชั้นรอง

มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)  
มทศ.202-2545